Índice CNT de Confiança do Transportador

Rodoviário de Cargas

Confiança dos transportadores rodoviários de cargas de São Paulo alcança o menor nível dos últimos dois anos.

O Índice CNT de Confiança do Transportador é uma sondagem realizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) com o objetivo de acompanhar a confiança dos transportadores em relação ao cenário econômico (ambiente de negócios) e à sua atividade empresarial.

Ao final do 2º trimestre de 2025, **o índice geral de confiança dos transportadores rodoviários de cargas do estado de São Paulo foi de 45,9%**, demonstrando redução significativa no nível de confiança dos empresários do segmento sobre a economia e sua atividade empresarial desde o início da sondagem realizada pela CNT, que ocorreu em 2023. Em um ano (2º trimestre de 2025 em comparação com o 2º trimestre de 2024), a confiança dos empresários caiu mais de 5,0 pontos percentuais.

A redução mais significativa foi para as condições atuais da economia e dos negócios. O índice de **condições atuais** é de apenas 37,2% no 2º trimestre de 2025, queda de 9,1 pontos percentuais em relação ao observado no 4º trimestre de 2024 e de 4,7 pontos percentuais em relação ao mesmo período do ano passado.

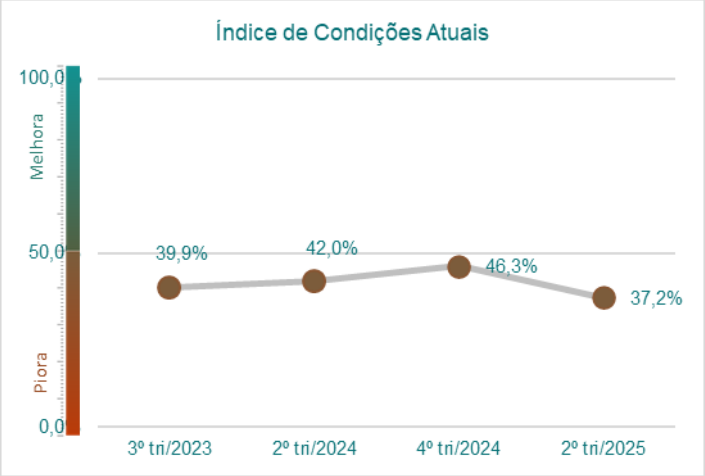
O índice de **expectativas** para a economia brasileira e para a própria atividade das empresas nos próximos seis meses ficou em **50,2%**, queda de 3,4 pontos percentuais em comparação com o 4º trimestre de 2024 (53,5%) e de 6,7 pontos percentuais em relação ao 2º trimestre de 2024 (56,9%).

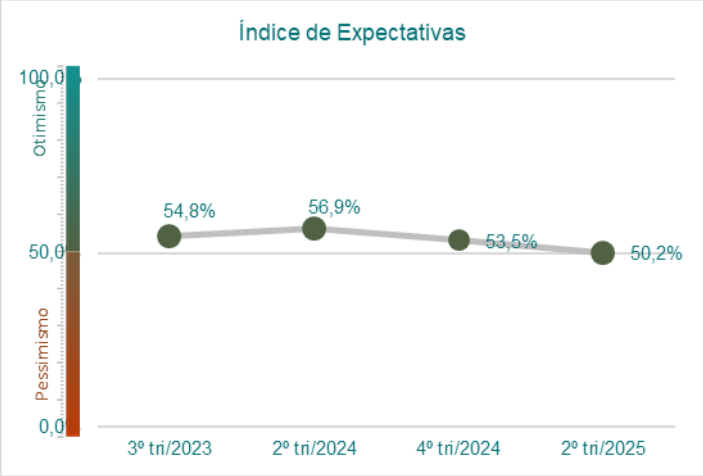
Entre os principais fatores apontados pelos empresários paulistas para a reduzida confiança nas condições atuais, cabe destacar:

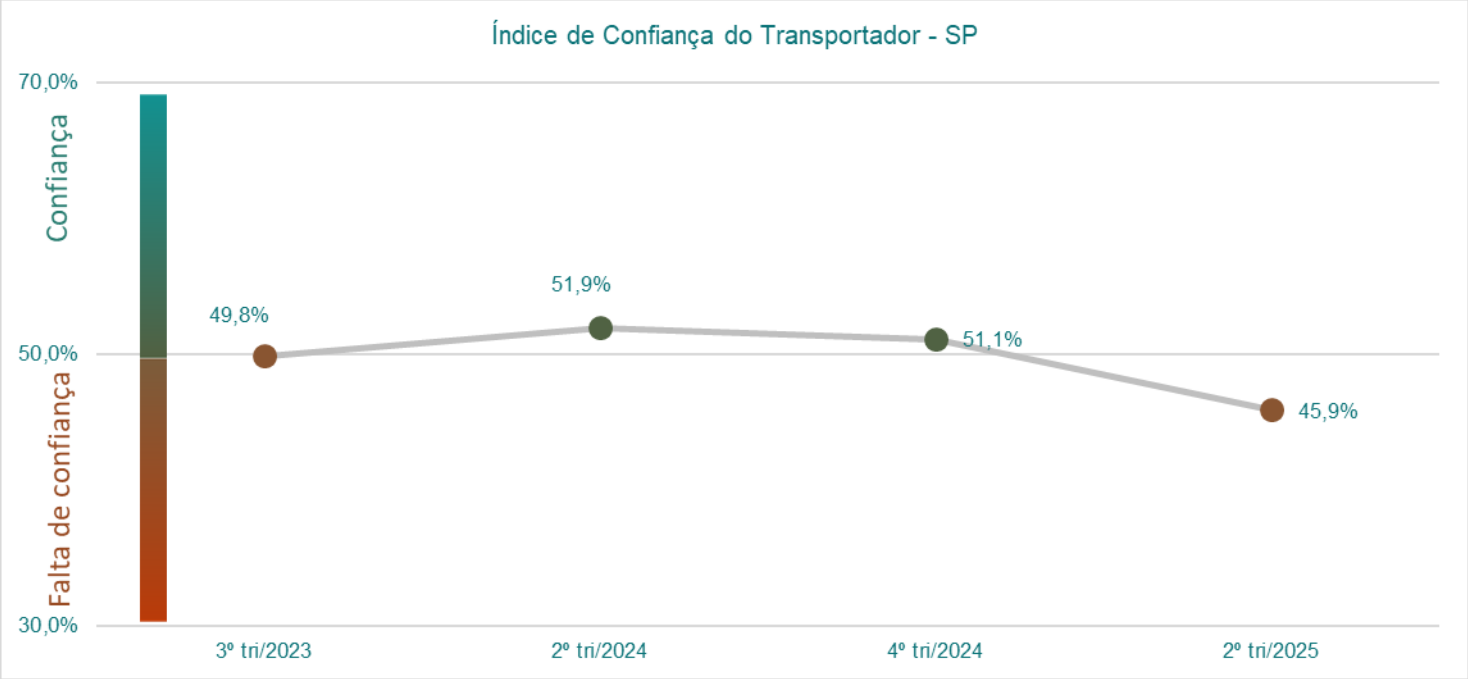
a) Taxa de juros muito elevada, que dificulta investimentos e acesso aos financiamentos.
b) Incerteza generalizada sobre os rumos da economia nos próximos meses.
c) Retração no consumo e das atividades comerciais e industriais.
d) Falta de perspectivas sobre reformas estruturais e políticas de incentivo à produção e investimentos.
e) Sentimento de vulnerabilidade frente a decisões judiciais, instabilidade regulatória e excesso de burocracia.
f) Preocupação com aumento de impostos e crescimento das despesas públicas.
g) Margens apertadas.

Apesar do cenário doméstico adverso, os transportadores afirmaram ter investido em otimização de processos internos, incluindo inovação e tecnologias, gestão de equipes, treinamentos e busca pela diversificação da carteira de clientes. Os respondentes demonstraram muito pessimismo em relação à política econômica de curto

prazo e acreditam que a melhoria no ambiente de negócios para os próximos meses está muito relacionada às mudanças na condução da política fiscal. Além disso, fizeram referência aos potenciais impactos da política tarifária que vem sendo implementada pelo governo dos Estados Unidos e a desaceleração da China como fatores que podem afetar diretamente a atividade transportadora no Brasil.







A confiança dos empresários no ambiente de negócios e nas perspectivas para suas atividades é fundamental para incentivar investimentos e para a expansão das operações. Dessa maneira, um indicador que reflita esse sentimento é uma ferramenta útil para antecipar as decisões de investimento das empresas de transporte e seu impacto na economia nacional.

A evolução desse indicador é essencial para embasar as ações de defesa dos interesses do setor de transporte junto aos Poderes Executivo e Legislativo,

tanto em nível federal quanto estadual. Como a confiança dos empresários é diretamente influenciada pela política e pelas condições econômicas, o indicador pode ser utilizado para avaliar o impacto das medidas adotadas ou de eventos internos e externos sobre o setor.

Os respondentes podem consultar as suas respostas de forma comparativa com o resultado geral da pesquisa na área de acesso restrito que receberão pelo email cadastrado.

Índice CNT de Confiança do Transportador

A Confederação Nacional do Transporte iniciou uma sondagem inédita, em março de 2023, a partir de um projeto-piloto com empresários do transporte rodoviário de cargas. A primeira rodada da pesquisa com os transportadores de São Paulo foi realizada no 4º trimestre de 2023; a segunda rodada, no 2º trimestre de 2024; a terceira rodada, no 4º trimestre de 2024; e a quarta rodada, no 2º trimestre de 2025. O Índice é calculado a partir das respostas a quatro questões: duas referem-se às condições atuais da empresa e da economia e duas são referentes às expectativas para os próximos seis meses.

Além disso, é utilizada uma ponderação das respostas com base na representatividade do porte das empresas de São Paulo. Essa informação foi retirada da Relação Anual de Informações Sociais (RAIS 2021) e a classificação do porte dos estabelecimentos foi feita com base no número de empregados, como adotada pelo Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae).

O índice varia de 0% a 100%. Valores acima de 50% indicam confiança do empresário e, quanto mais acima de 50%, maior e mais disseminada é a confiança. Valores abaixo de 50% indicam falta de confiança do empresário e, quanto mais abaixo de 50%, maior e mais disseminada é a falta de confiança.

Perfil da amostra da 4ª rodada: 255 empresas, sendo 70 microempresas (até 9 empregados), 71 empresas de pequeno porte (de 10 a 49 empregados), 27 de médio porte (de 50 a 99 empregados) e 87 de grande porte (100 ou mais empregados).

Margem de erro: 6,1 pontos percentuais.
Nível de confiança: 95%.
Forma de coleta: via questionário eletrônico.
Período de coleta: 20/05/2025 a 06/06/2025.

Equipe Técnica da CNT

Elaboração:
Fernanda Rezende, Diretora Executiva
Fernanda Schwantes, Gerente Executiva de Economia
Jefferson Cristiano, Gerente Executivo de Estatística e Pesquisa
Carlos Espinel, Analista em Transporte
Ana Normando, Técnica de Nível Superior
Matheus Castro, Estagiário

Documento finalizado em 11/06/2025.
O Índice CNT de Confiança do Transportador é uma sondagem realizada pela Confederação Nacional do Transporte, com o objetivo de acompanhar a confiança dos transportadores em relação ao cenário econômico (ambiente de negócios) e à sua atividade empresarial. Para ler as edições deste e de outros informes e boletins temáticos para o transporte, consulte cnt.org.br.