

RELATÓRIO DE OCORRÊNCIAS NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS

Levantamento estatístico no Estado de São Paulo de 2023.



RELATÓRIO DE Ocorrências
NO TRANSPORTE Rodoviário
DE PRODUTOS PERIGOSOS

2023



Prefácio	03	Rodovias	08	ONU	13
Introdução	04	Tipo de evento	09	Classe de risco	14
Anuais	05	Vazamento do produto	10	Vítimas	15
Ocorrências 2023	06	Tipo de transporte	11	Créditos	16
Faixa de horário	07	Tipo de embalagem	12		

I Prefácio

Com grande satisfação, compartilhamos este importante relatório sobre o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, com o panorama estatístico do ano de 2023. Como presidente da ABTLP, compreendo profundamente o valor deste documento para o avanço do nosso setor, da indústria e para futuras pesquisas.

Ao examinarmos minuciosamente as ocorrências relacionadas a produtos perigosos ao longo do último ano, estamos disponibilizando dados que servirão de base para decisões e estratégias visando a contínua melhoria da segurança e eficiência no transporte rodoviário desses itens com tantas especificidades.

A ABTLP tem desempenhado um papel crucial na colaboração entre profissionais, entidades reguladoras e empresas parceiras, unindo esforços para estabelecer padrões e promover a segurança e sustentabilidade em nossa área de atuação. Este relatório representa, portanto, a consolidação de nossos esforços e o impulso para avançarmos em direção a um futuro mais próspero e seguro no transporte rodoviário de produtos perigosos.

Como presidente da ABTLP, expresso minha sincera gratidão a todos os envolvidos nesta iniciativa e reitero nosso compromisso em prol da prevenção de ocorrências envolvendo produtos perigosos.

José Maria Gomes | Presidente da ABTLP



I Introdução



A Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos – ABTLP, comprometida com a segurança nas rodovias, apresenta o Relatório Anual de Ocorrências no transporte rodoviário de produtos perigosos de 2023.

O Relatório Anual de 2023 aponta um total de **862 ocorrências** (sendo 458 acidentes e 404 incidentes) com média de 71,8 ocorrências por mês. **Esse número teve uma diminuição em relação aos últimos dois anos.** Se levarmos em conta a premissa de que todos os acidentes são evitáveis, podemos afirmar que os números são significativamente altos. Contudo quando comparados aos sinistros de trânsito, as ocorrências com produtos perigosos são, numericamente, bem menores.

Conforme dados do Comando do Policiamento Rodoviário do Estado de São Paulo, em 2023, os sinistros com veículos de carga em rodovias paulistas atingiram um total de 4.905, ou seja, o número dos acidentes com veículos transportando produtos perigosos é inferior a 10% do número de acidentes com veículos que transportam carga geral.

No entanto, a preocupação não é a quantidade de ocorrências e sim as consequências advindas de uma ocorrência. Por exemplo, um tombamento com vazamento de gasolina, pode trazer sérios danos à população, ao meio ambiente e ao patrimônio público e privado.

O número das ocorrências no transporte rodoviário de produtos perigosos, no Estado de São Paulo, vem caindo significativamente. Pelo menos é o que mostram os dados apurados pela Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo nos anos 2021, 2022 e 2023:

Em 2021, foram registradas 1095 ocorrências, em 2022, foram 1012, já em 2023, foram 862. Em percentagem são:

- **7,6%** ocorrências **a menos** de 2021 em relação a 2022;
- **14,83%** ocorrências **a menos** de 2022 em relação a 2023 e;
- **21,28%** ocorrências **a menos** de 2023 em relação a 2021.

Esta diminuição é motivo de grande comemoração, haja vista o esforço realizado pela ABTLP e pelas diversas entidades e órgãos membros da Comissão de Estudos.

Em janeiro de 2023, a ABTLP lançou em parceria com o Sest Senat, o **Curso para Formação para Condutores de CVC**, totalmente gratuito, em formato EAD. O conteúdo, desenvolvido pelo engenheiro e perito em acidentes rodoviários, Rubem Penteado, prevê o seguinte programa:

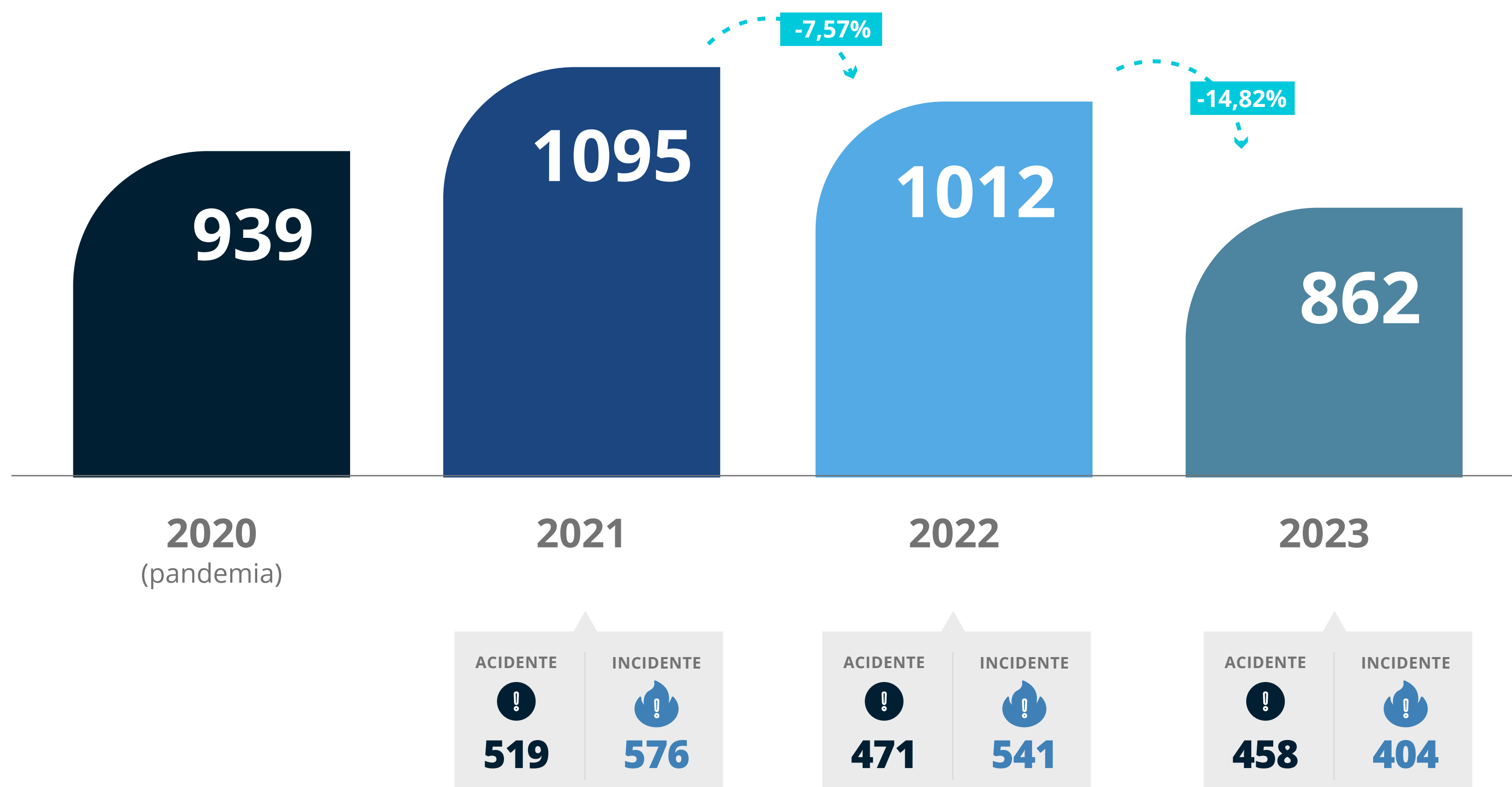
- Combinações de Veículos de Cargas (CVC)
- Cuidados nas manobras sobrelargura
- Manobras que podem provocar tombamento
- Efeito chicote e tombamento prematuro
- Condução nas rodovias rurais e as velocidades seguras
- Frenagem das CVC
- Transporte de carga líquida
- Cuidados na amarração das cargas
- Inspeção pre-viagem executada pelo condutor

Confira agora as informações apuradas pela Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo e compiladas pela ABTLP dos acidentes e incidentes envolvendo veículos que transportam produtos perigosos no Estado de São Paulo.



ANUAIS

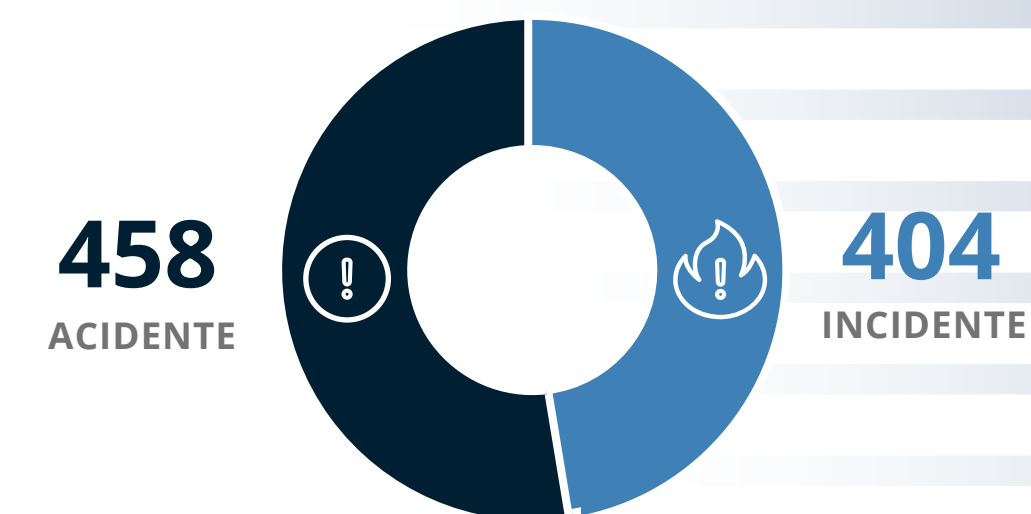
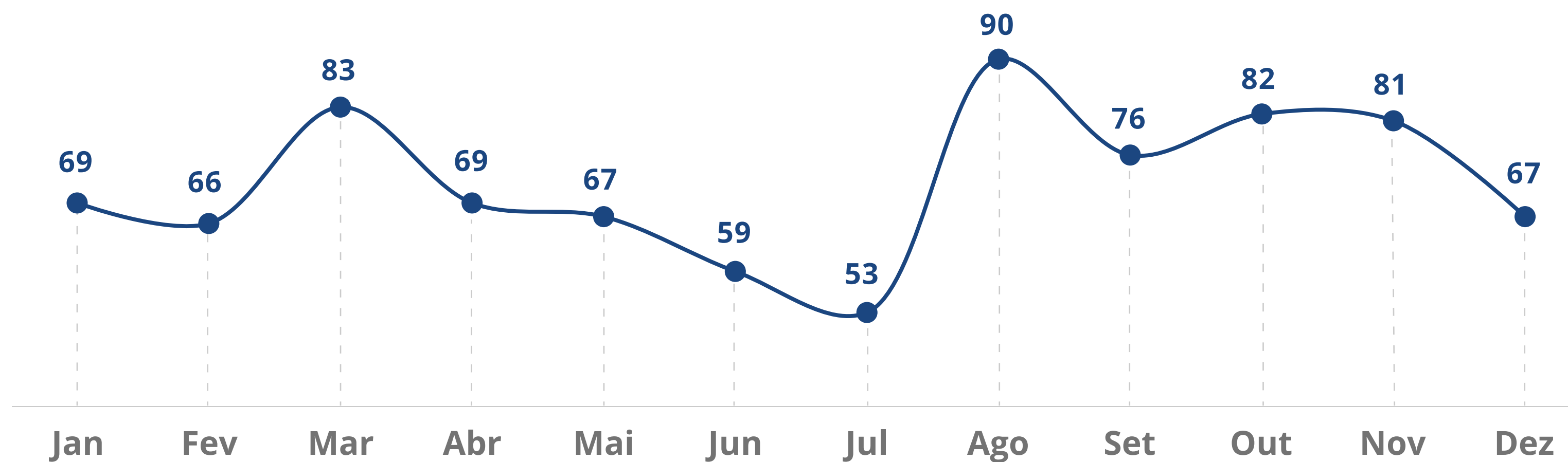
Total de ocorrências



↓
COM EXCEÇÃO DE 2020/21, QUE FOI UM CONTEXTO DE PANDEMIA, O NÚMERO DE OCORRÊNCIAS VEM CAINDO A CADA ANO.



OCORRÊNCIAS 2023



TOTAL DE OCORRÊNCIAS EM 2023

862



MÊS COM MAIOR MÉDIA

agosto

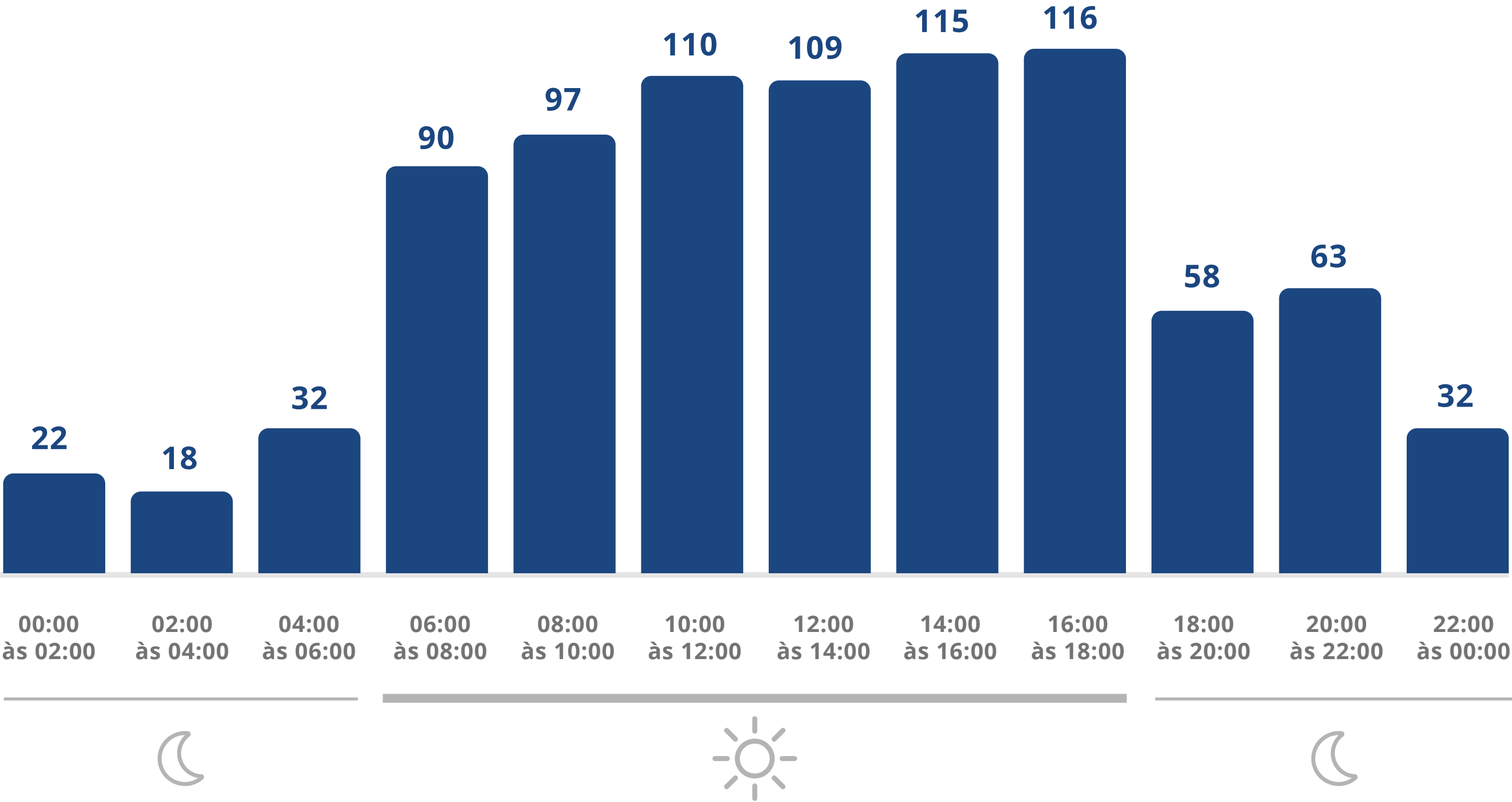


MÊS COM MENOR MÉDIA

julho



FAIXA DE HORÁRIO



TOTAL DE OCORRÊNCIAS EM 2023

862

↑ HORÁRIO COM MAIOR MÉDIA

☀ 16h às 18h

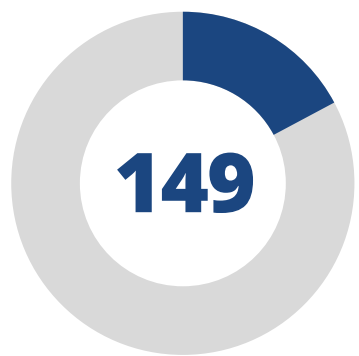
↓ HORÁRIO COM MENOR MÉDIA

☾ 02h às 04h

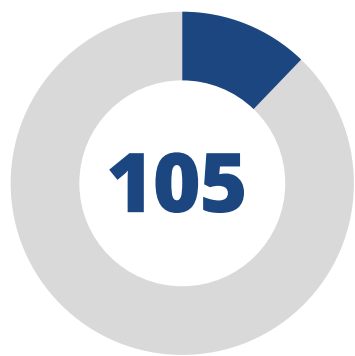


RODOVIAS

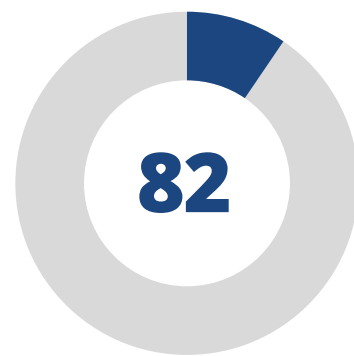
Foram considerados apenas as rodovias com média superior a 12 ocorrências por ano.



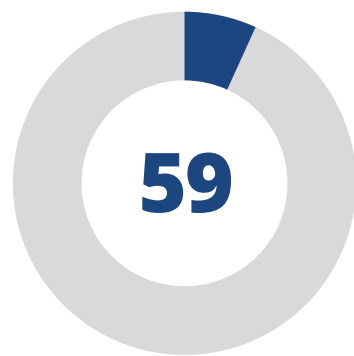
Raposo Tavares



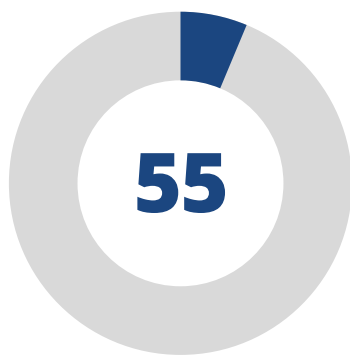
Presidente
Castello Branco



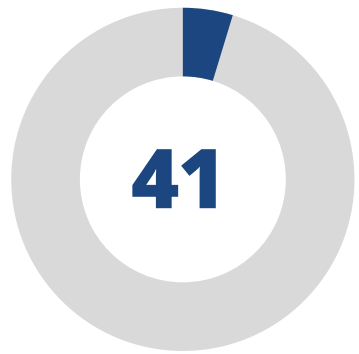
Mário Covas
(Rodoanel - Trecho Oeste)



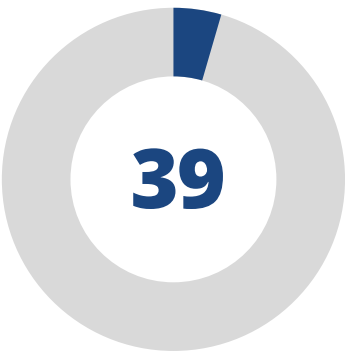
Anhanguera



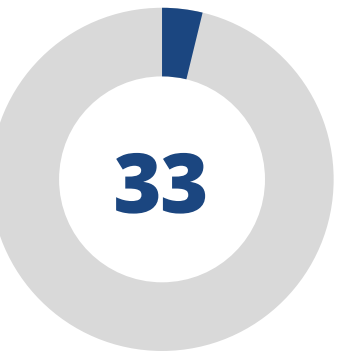
Washington Luís



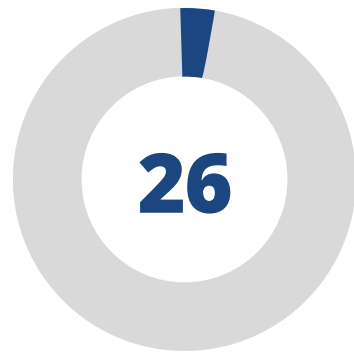
Bandeirantes



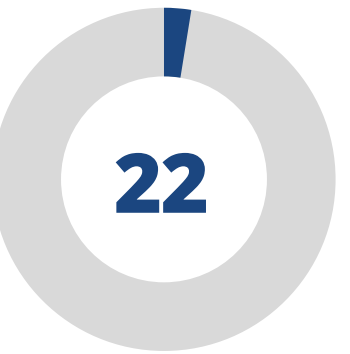
Engenheiro João
Baptista Cabral Renno



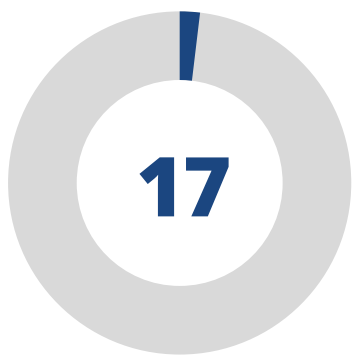
Mário Covas
(Rodoanel - Trecho Sul)



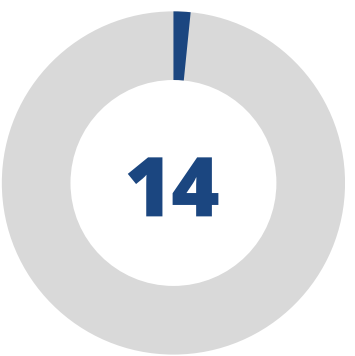
Comandante
João Ribeiro de Barros



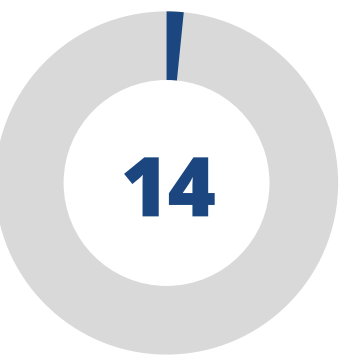
Marechal Rondon



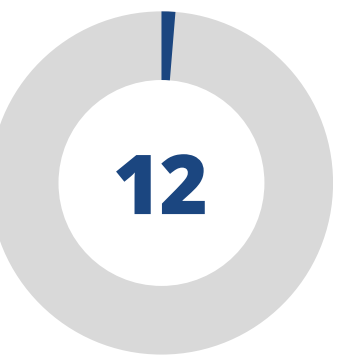
Engenheiro
Paulo Nilo Romano



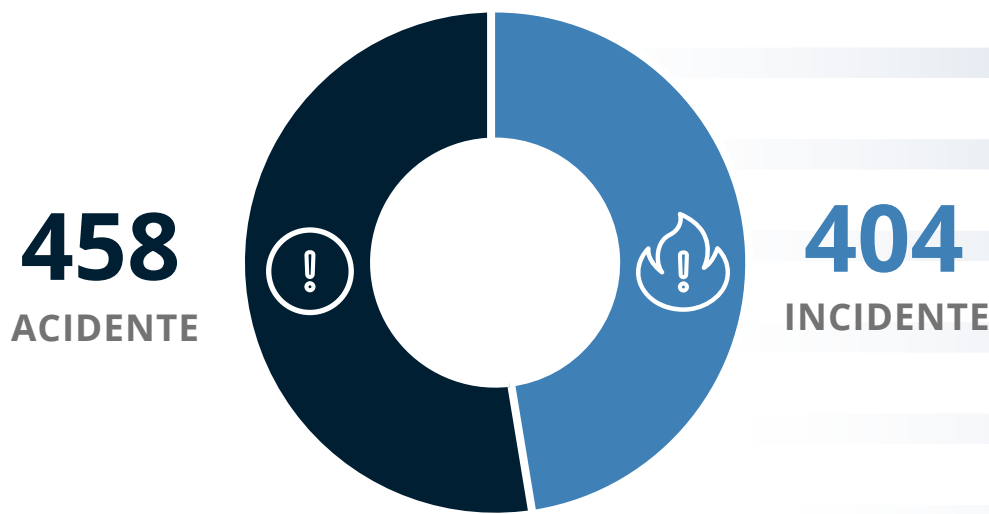
Orlando Quagliato



Anchieta



Imigrantes



458
ACIDENTE

404
INCIDENTE

ACIDENTE



Mario Covas
(Rodoanel -
Trecho Oeste)

45

INCIDENTE

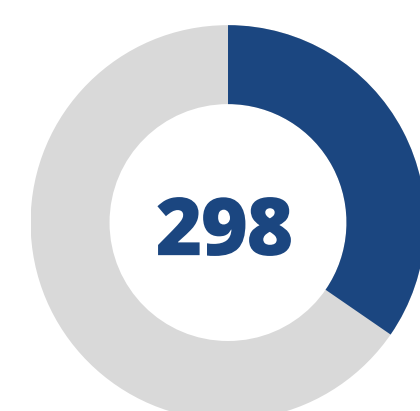


Raposo
Tavares

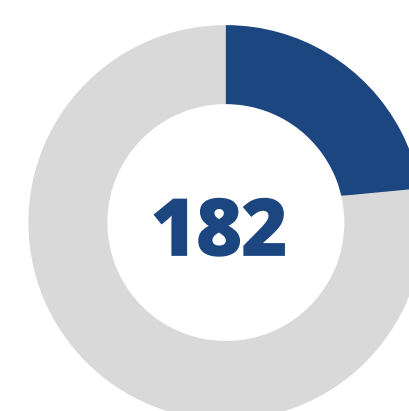
135



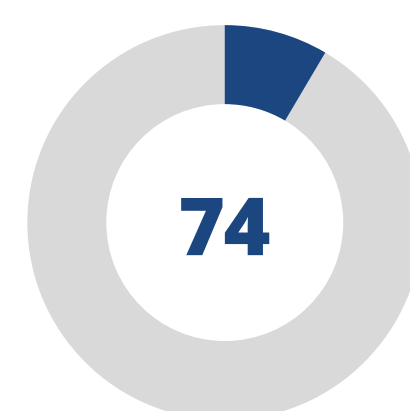
TIPO DE EVENTO



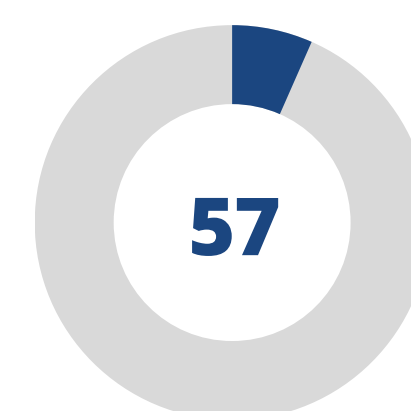
Avaria mecânica



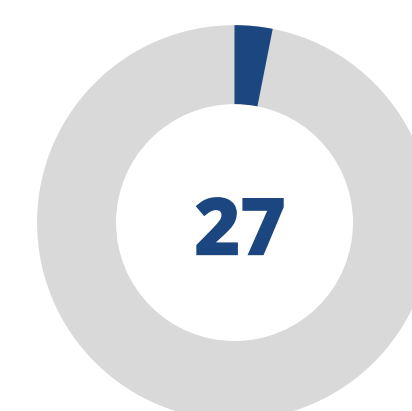
Colisão



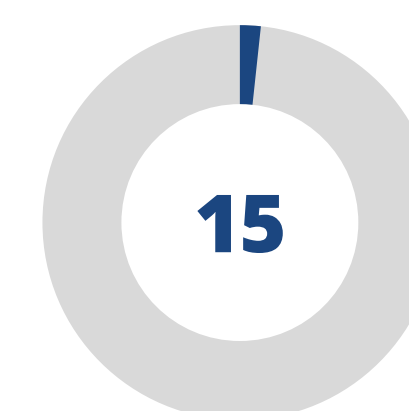
Choque



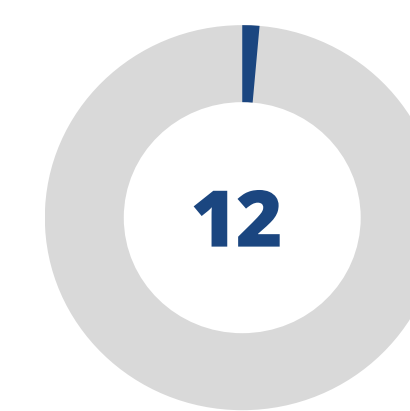
Tombamento



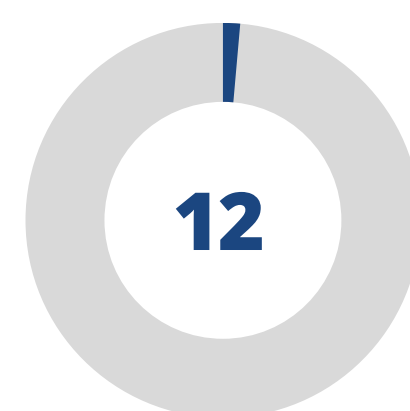
Pneu furado



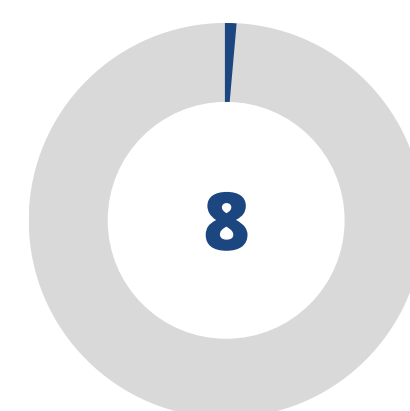
Abalroamento



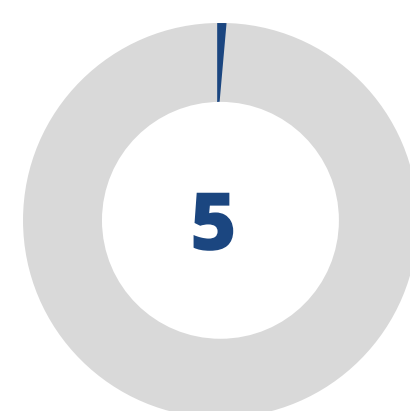
Pane seca



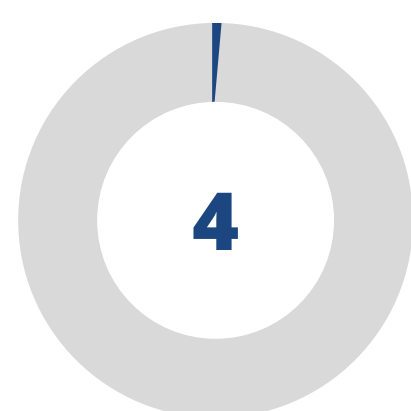
Pane mecânica



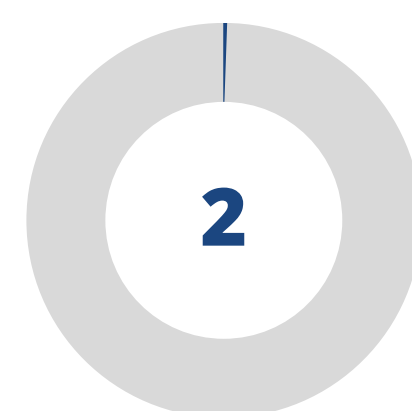
Queda de carga



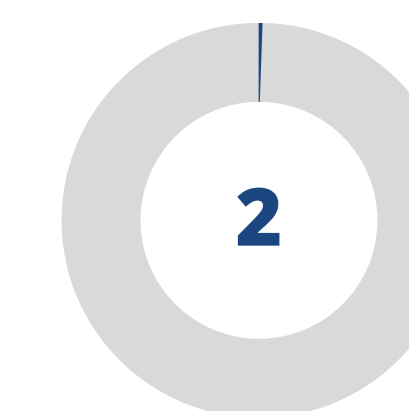
Capotamento



Incêndio



Vazamento

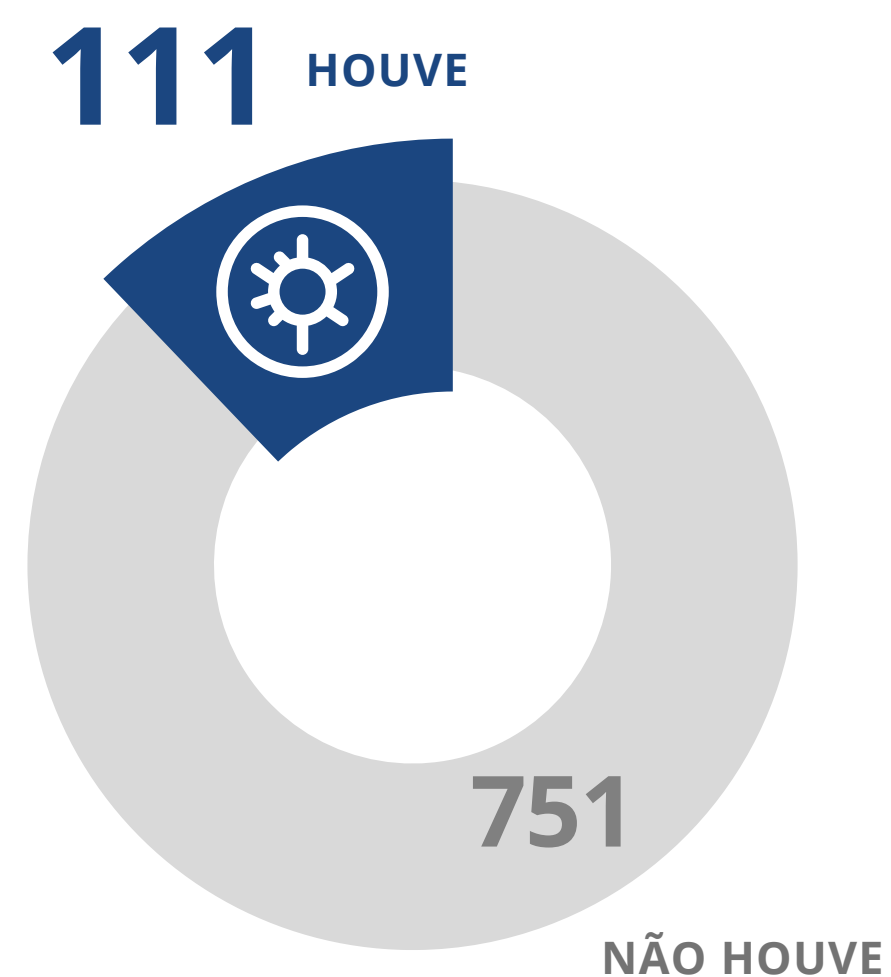


Avaria em válvula



VAZAMENTO DO PRODUTO

De 458 acidentes, houve 111 vazamentos e 99 contaminaram o meio ambiente.



SOLO

55



AR

14



ÁGUA

14



FLORA

3



OUTROS

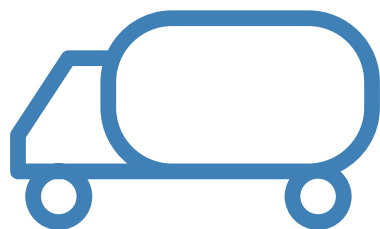
13

TOTAL DE OCORRÊNCIAS EM 2023

862

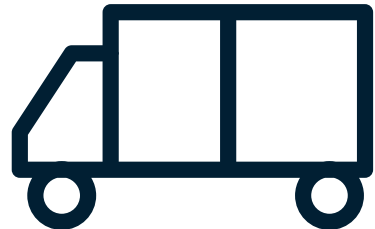


TIPO DE TRANSPORTE



GRANEL

735



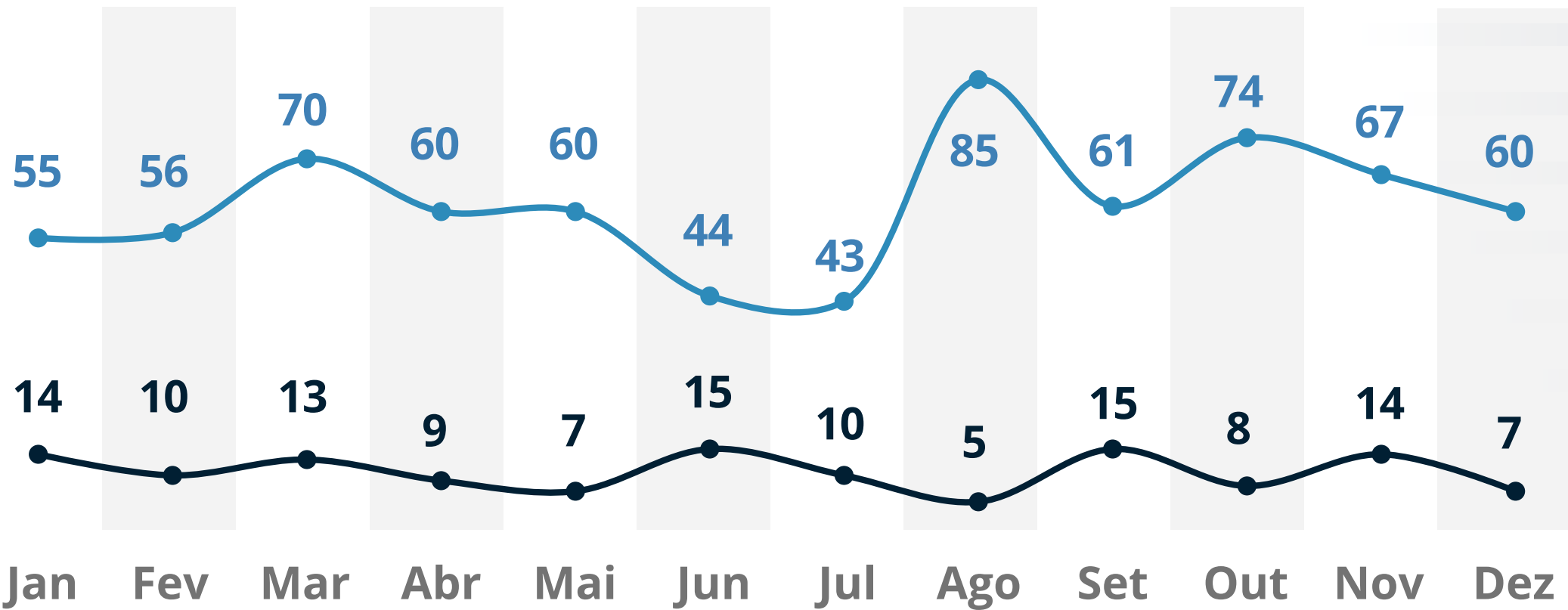
FRACIONADO

127

VALORES
MENSAIS
→

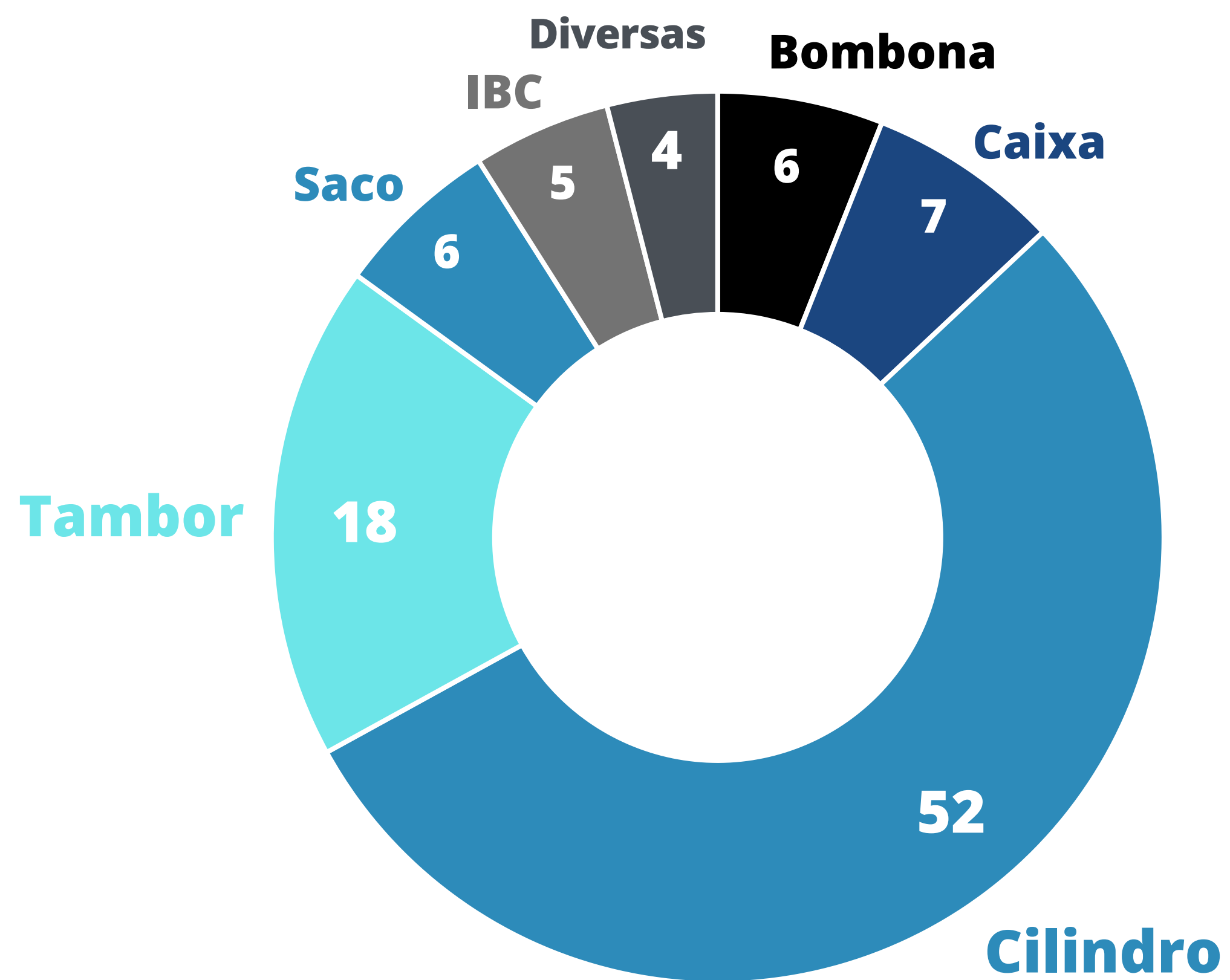
TOTAL DE OCORRÊNCIAS EM 2023

862





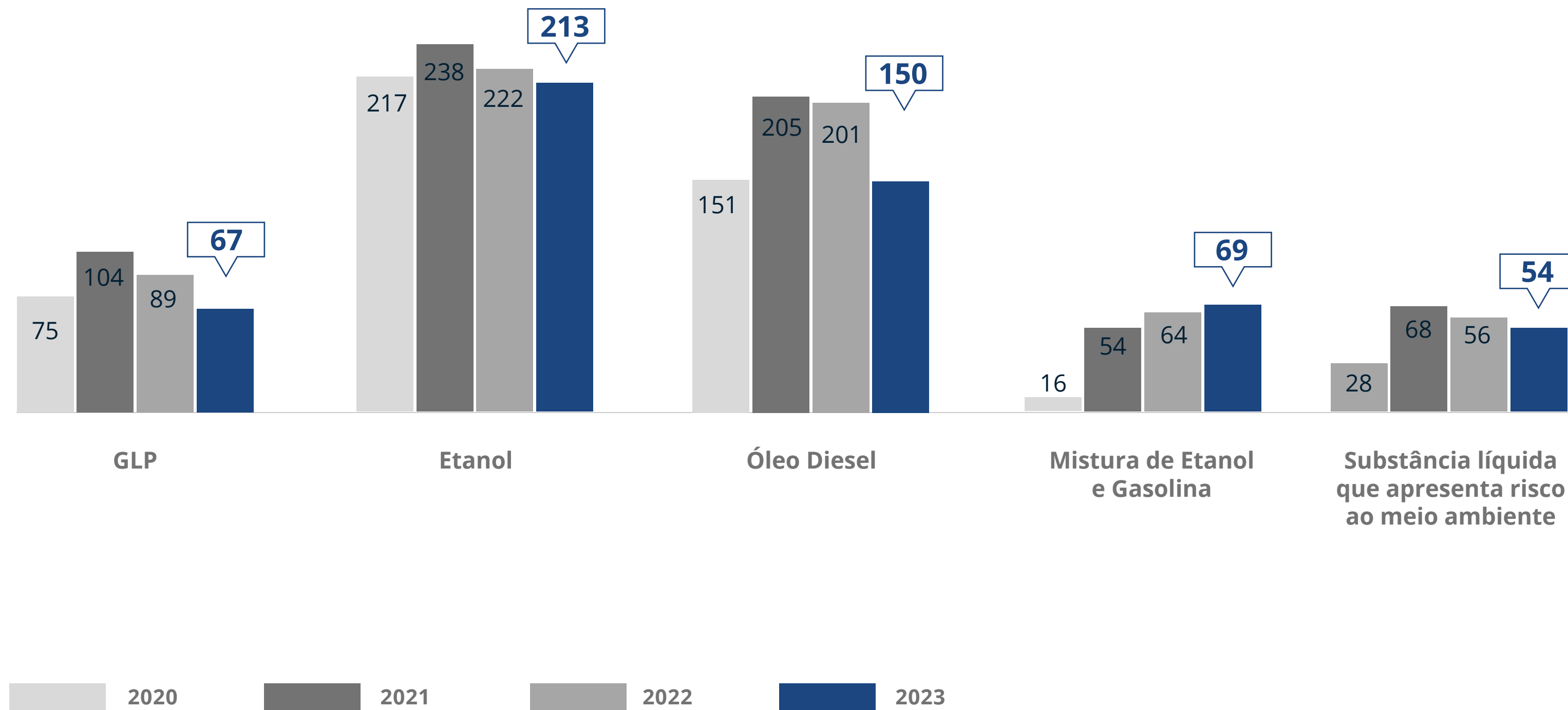
TIPO DE EMBALAGEM





ONU

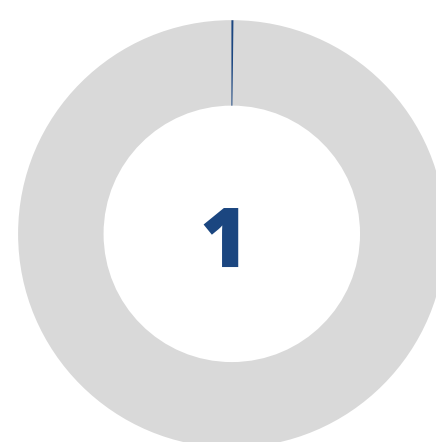
Consta somente as ocorrências que tiveram maior incidência.



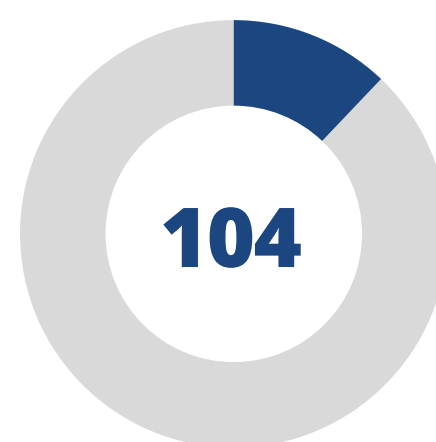
TOTAL DE OCORRÊNCIAS EM	
2020	939
2021	1095
2022	1012
2023	862



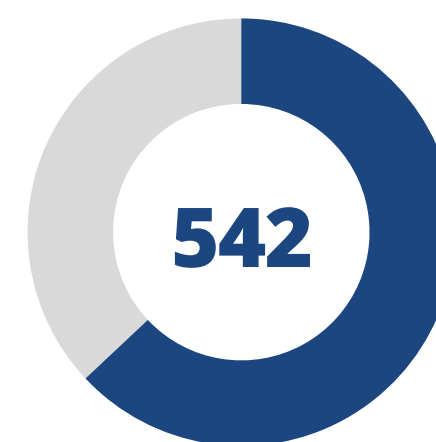
CLASSE DE RISCO



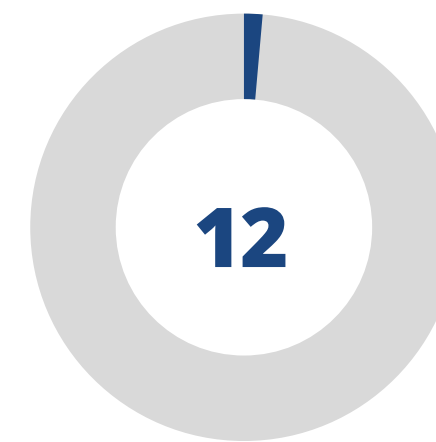
1 - Explosivos



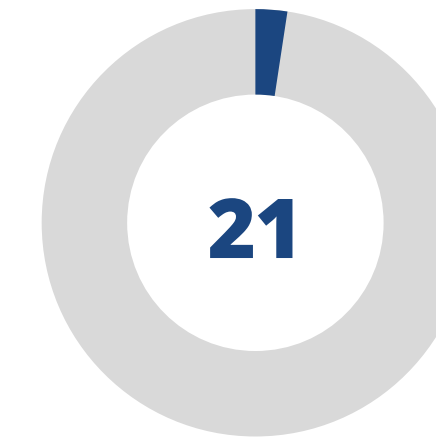
2 - Gases



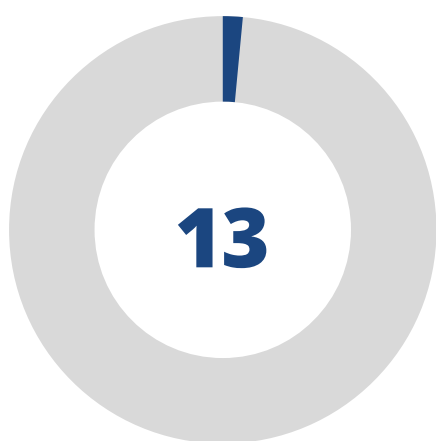
3 - Líquidos inflamáveis



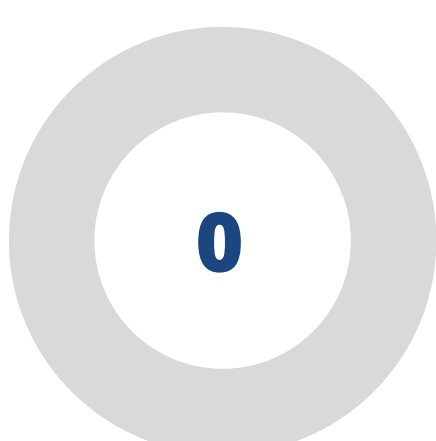
4 - Sólidos inflamáveis



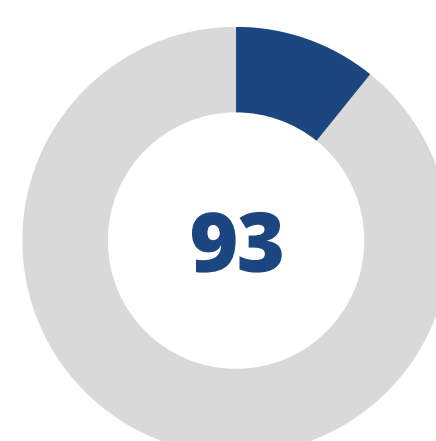
5 - Substâncias oxidantes e peróxidos orgânicos



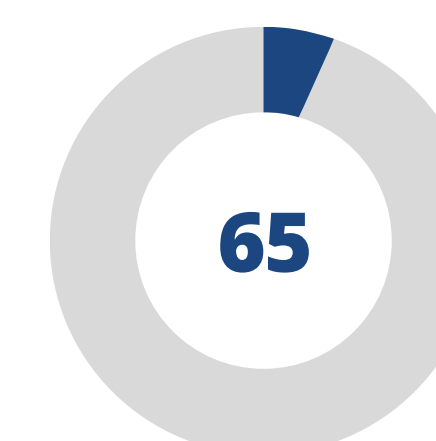
6 - Substâncias tóxicas e substâncias infectantes



7 - Material radioativo



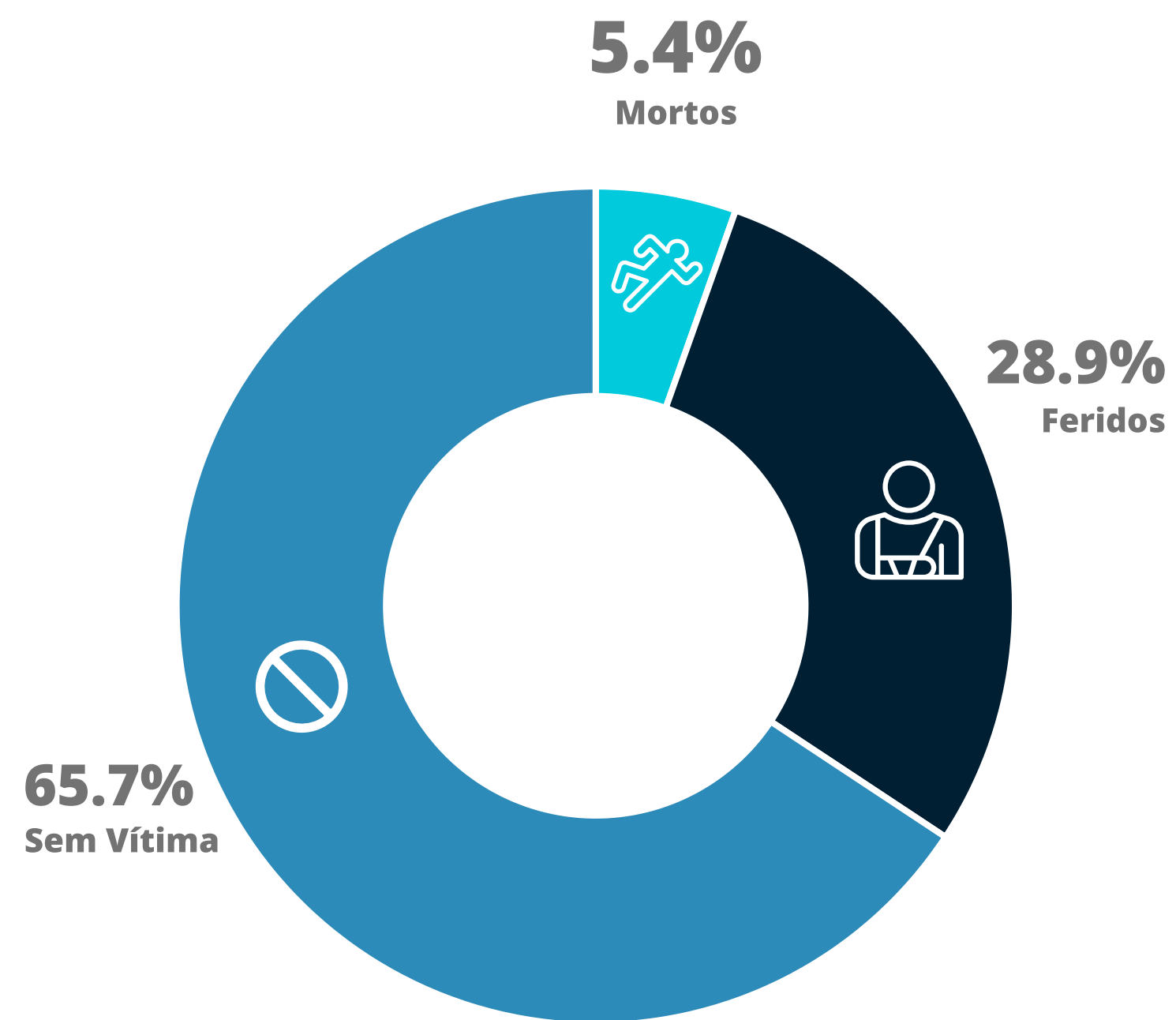
8 - Substâncias corrosivas



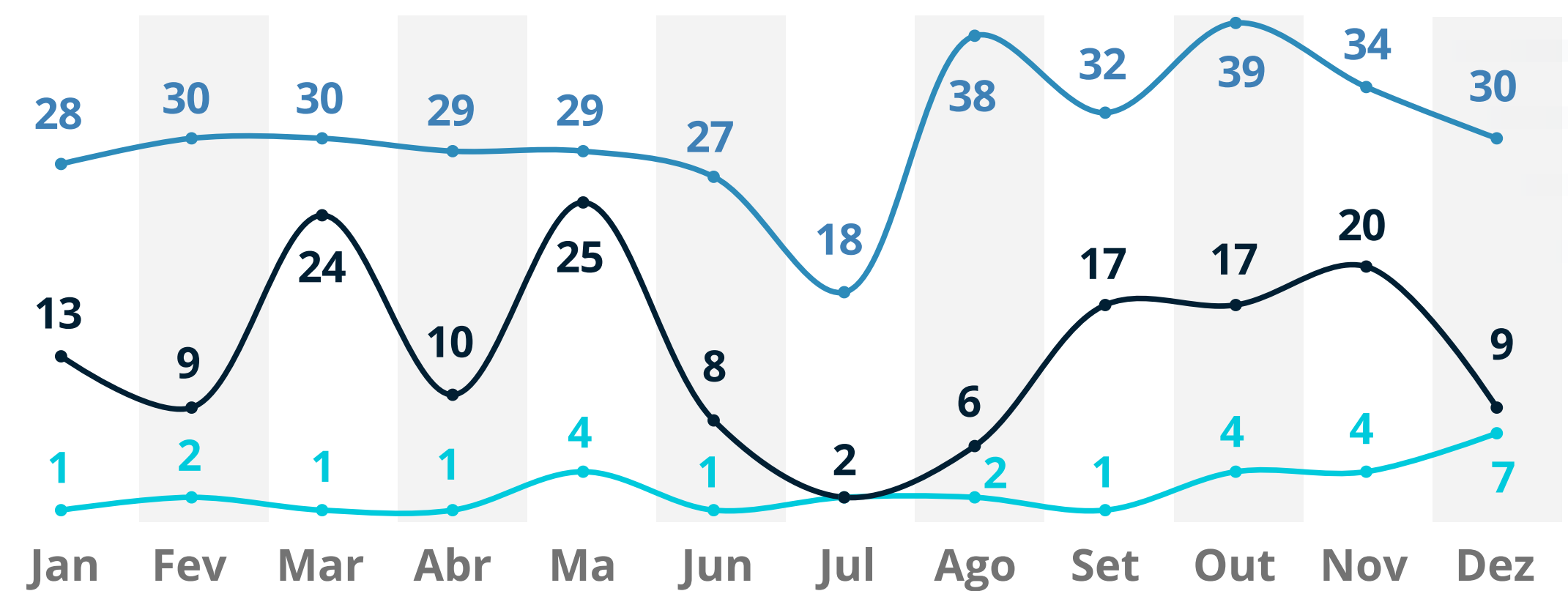
9 - Substâncias e artigos perigosos diversos, incluindo substâncias que apresentem risco para o meio ambiente



VÍTIMAS



VALORES
MENSAIS



Créditos

Presidente | José Maria Gomes

1º Vice-Presidente | Oswaldo Vieira Caixeta Junior

2º Vice-Presidente | Sérgio Sukadolnick

Diretor Produtos Perigosos Embalados | Ademar D. Pilecco

Diretor Técnico | Armando Massao Abe

Diretor Gás | Atílio Contatto Junior

Diretor Tesoureiro | Claudio Borelli

Diretor Químico e Petroquímico | David José Pedalini

Diretor Institucional | Hélio José Branco de Matias

Diretor Combustíveis | Jordano Bessa

Secretário Executivo | Eduardo Leal

Assessoria Técnica | Maria dos Anjos

Assistente de logística de transporte | Phelippe Guedes

Comunicação | Quezia Soares





Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos



/abtlp.br



/abtlp

abtlp.org.br

