



# Ocorrências no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo - 2022



*Realização:*

**Comissão de Estudos e Prevenção de  
Acidentes no Transporte Rodoviário de  
Produtos Perigosos do Estado de São Paulo**

# Índice

## A Comissão

---

- 03. Prefácio
- 04. Introdução

## Gráficos

---

- 05. Mensal
- 06. Horário
- 07. Rodovia
- 08. Tipo de Ocorrência
- 09. Características do Transporte  
*Tipo de transporte*
- 10. Subcomissões
- 11. Número ONU
- 12. Evento
- 13. Consequência da ocorrência  
*Meios atingidos*
- 14. Consequência da ocorrência  
*Vazamento de produto*
- 15. Consequência da ocorrência  
*Vítimas*

## Agradecimentos

---

- 16. Órgãos, Instituições e Entidades públicas e privadas representados na Comissão
- 17. Membros da Comissão também signatários deste documento: 2022



# Introdução | 2022

A Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo, desenvolveu, dentre diversos trabalhos, o Relatório Anual de Ocorrências (acidentes e incidentes) no transporte rodoviário de produtos perigosos em âmbito estadual.

Trata-se de ferramenta única no Estado de São Paulo e talvez no país, pois reúne dados do Comando de Policiamento Rodoviário, da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB e do PRO-QUIMICA (serviço de utilidade pública criado pela Associação Brasileira da Indústria Química – ABIQUIM, para informar os procedimentos de transporte e manuseio de produtos químicos, inclusive nas emergências químicas).

Mensalmente esses dados são compilados pela equipe técnica da Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos – ABTLP e apresentados à Comissão em formato de gráficos.

E no início do ano subsequente, os dados são reunidos e apresentados no Relatório Anual de Ocorrências.

Após análise dos dados, a Comissão busca traçar políticas públicas e/ou ações preventivas que resultem na redução de riscos, integrando as instituições públicas para respostas aos acidentes.

Você vai conhecer agora os dados finalizados das ocorrências no transporte rodoviário de produtos perigosos no Estado de São Paulo para o ano de 2022.

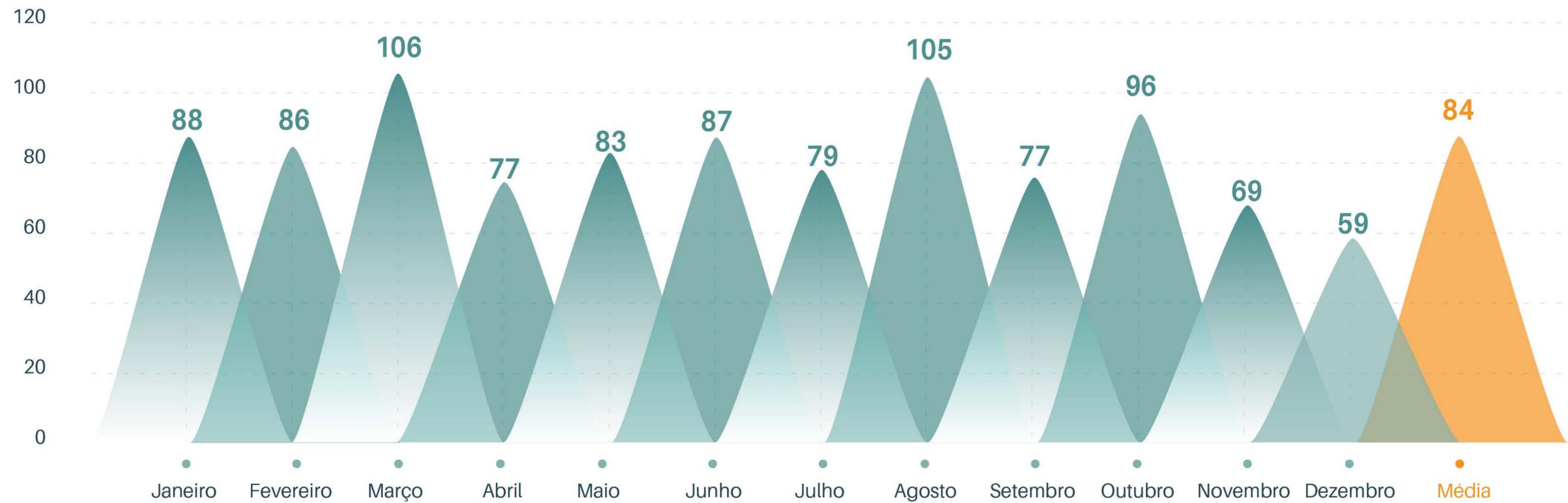
A Comissão de Estudos espera estar contribuindo para que, cada vez mais, o setor de transporte rodoviário de produtos perigosos disponha de informações sobre maior incidência quanto a localização georreferenciada, tipo de acidente, tipo de embalagem, horário, produtos, classe de risco, vítimas etc., a fim de que possam elaborar seus planos de ação e mitigação e possam tornar o transporte rodoviário mais seguro e produtivo.



Se deseja conhecer os dados apurados das edições anteriores, escaneie o QR Code ou [clique aqui](#).

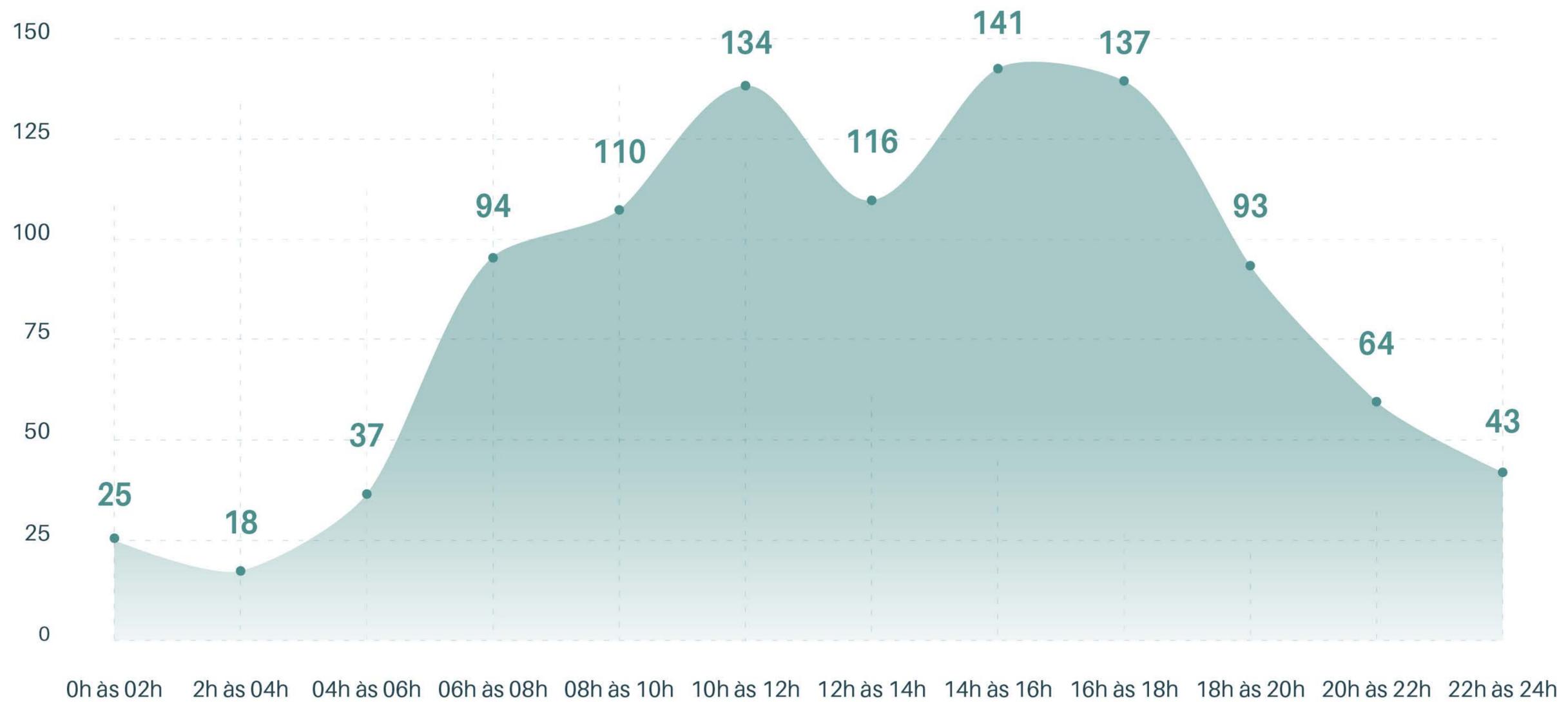
# Mensal | 2022

TOTAL DE OCORRÊNCIAS: **1012**

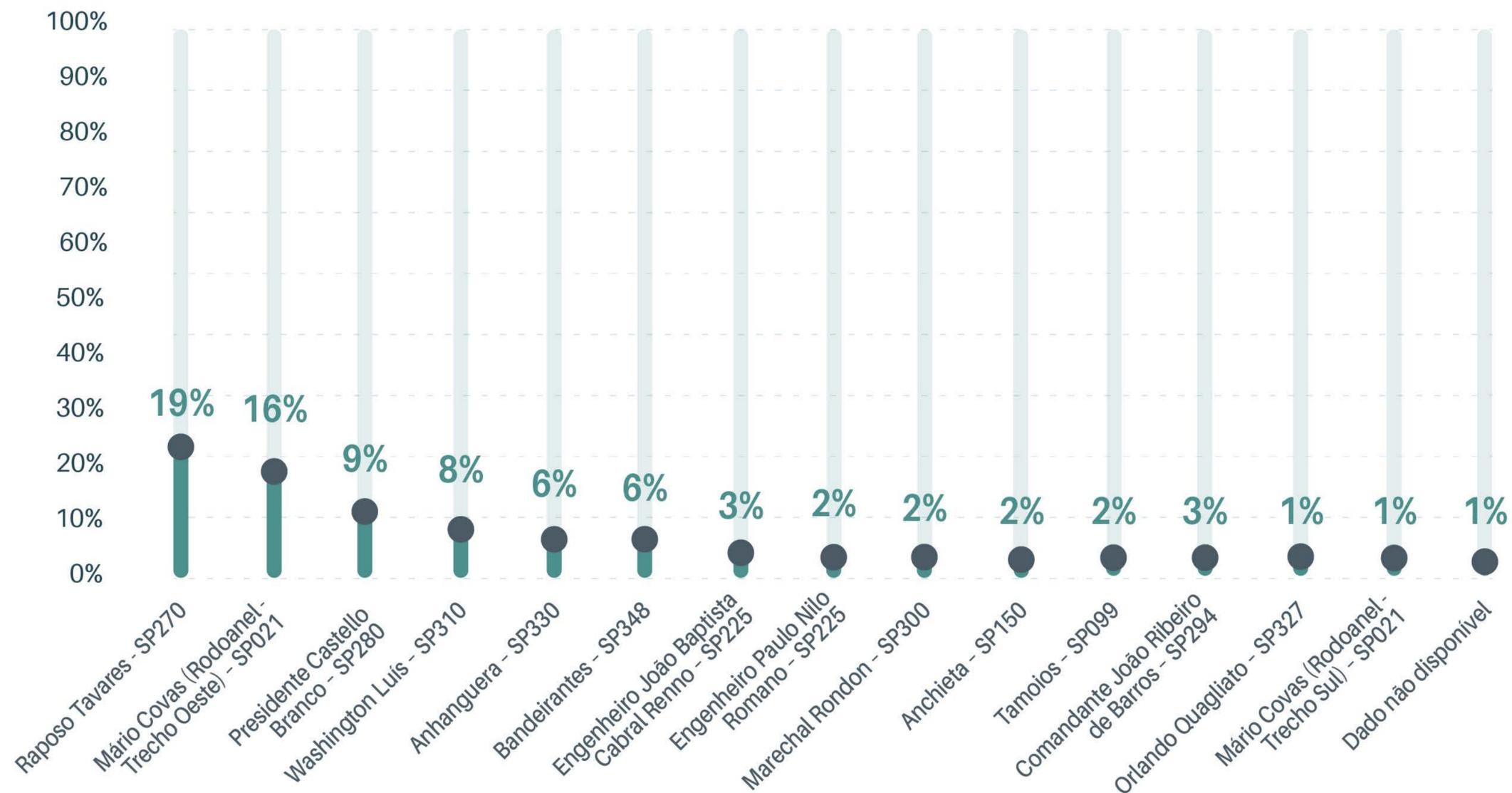


# Horário | 2022

TOTAL DE OCORRÊNCIAS: **1012**



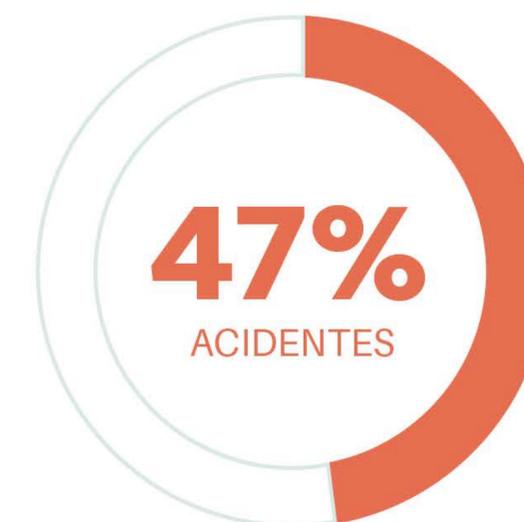
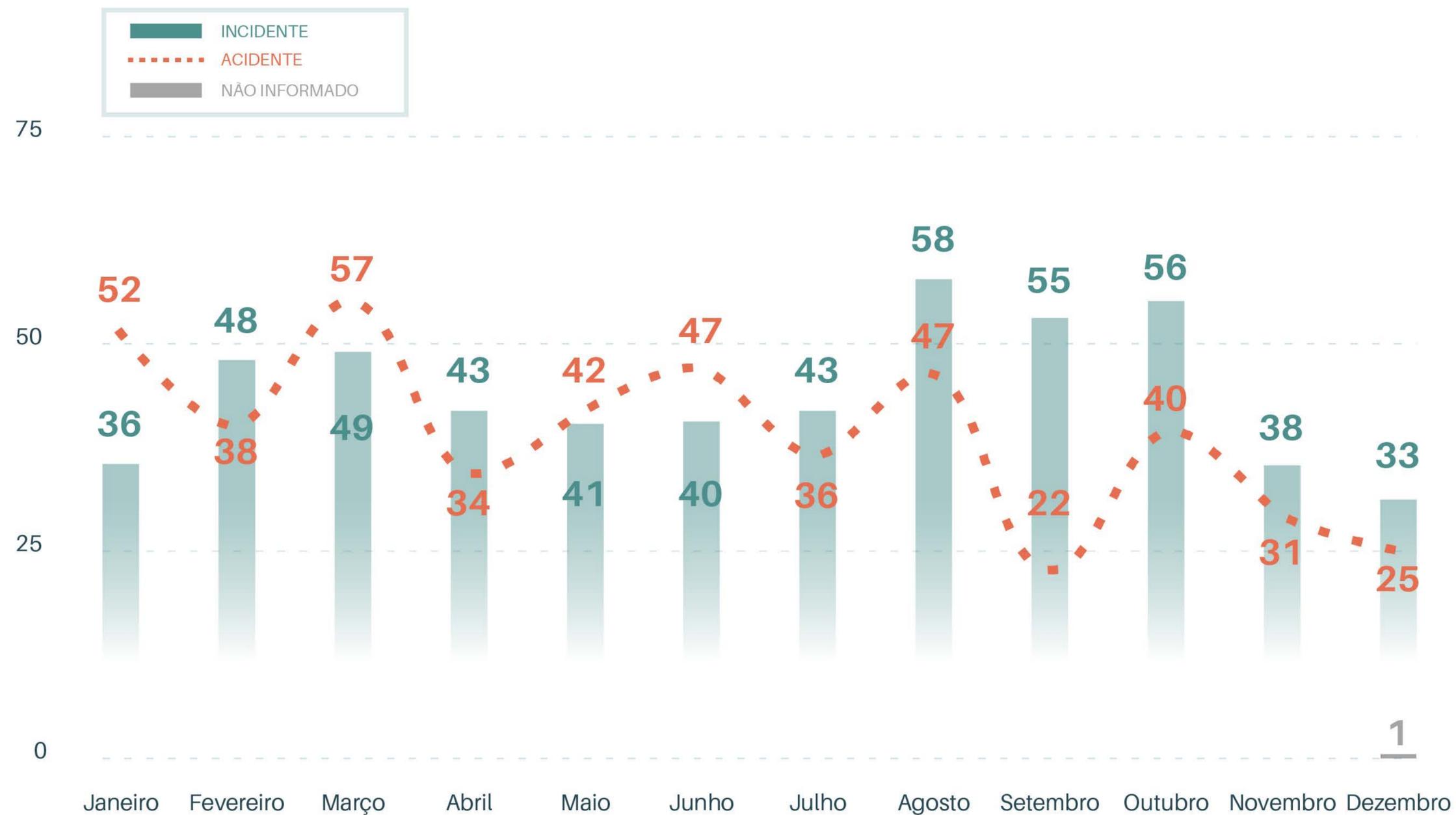
# Rodovia | 2022



Foram selecionadas apenas as rodovias que tiveram ocorrências acima de 1%.

As rodovias que tiveram um número de ocorrência abaixo de 1%, ao longo do ano, compõem 19% das ocorrências.

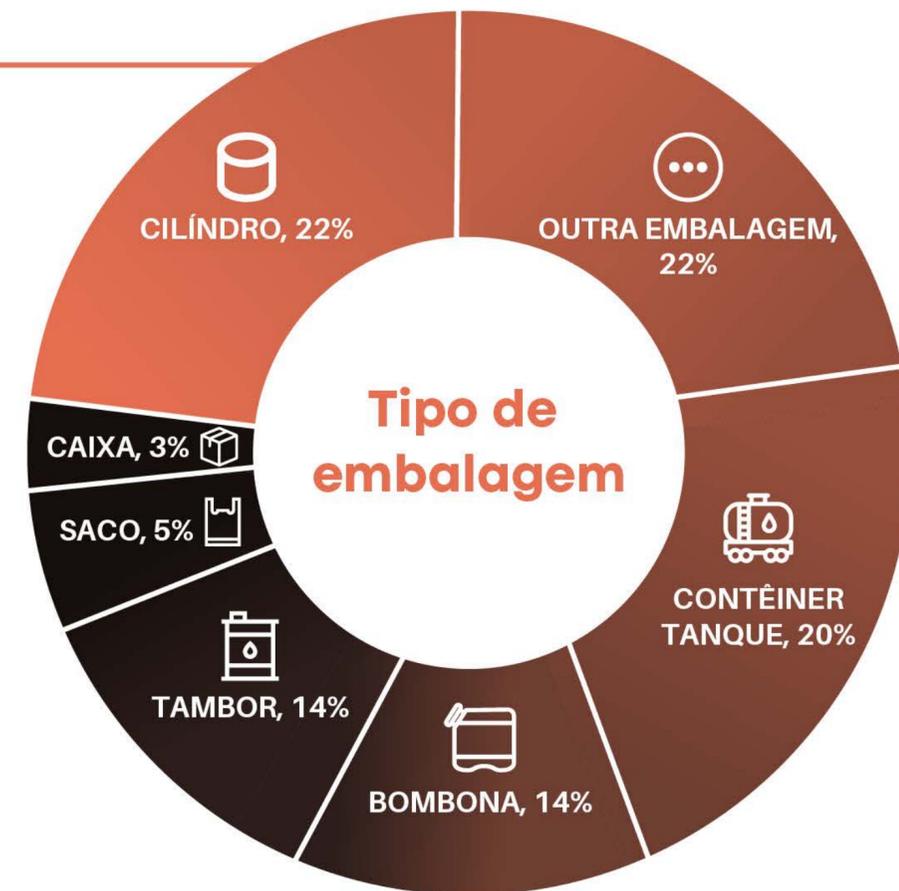
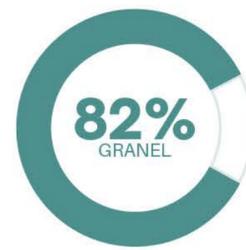
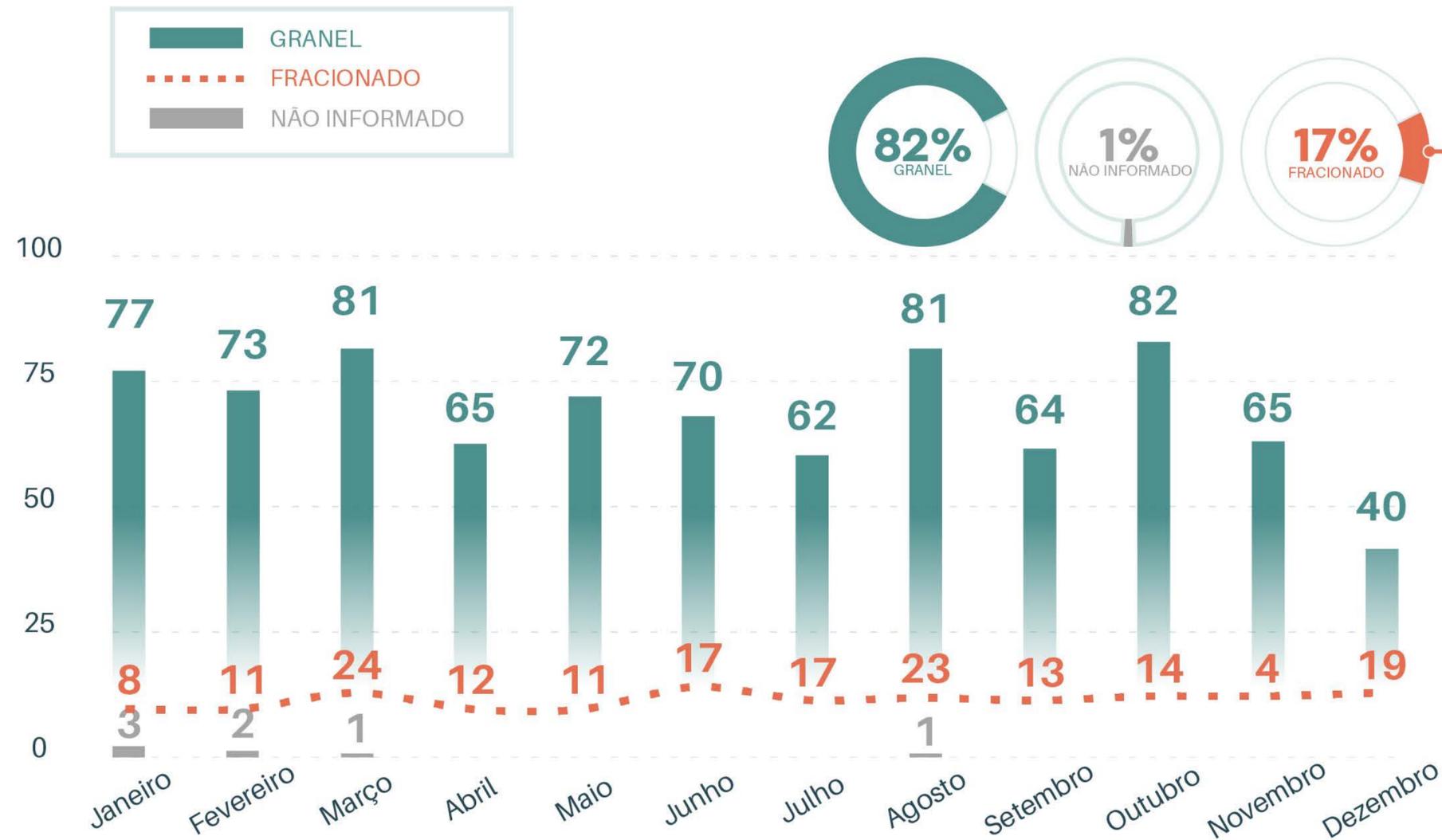
## Tipo de Ocorrência | 2022



# Características do Transporte

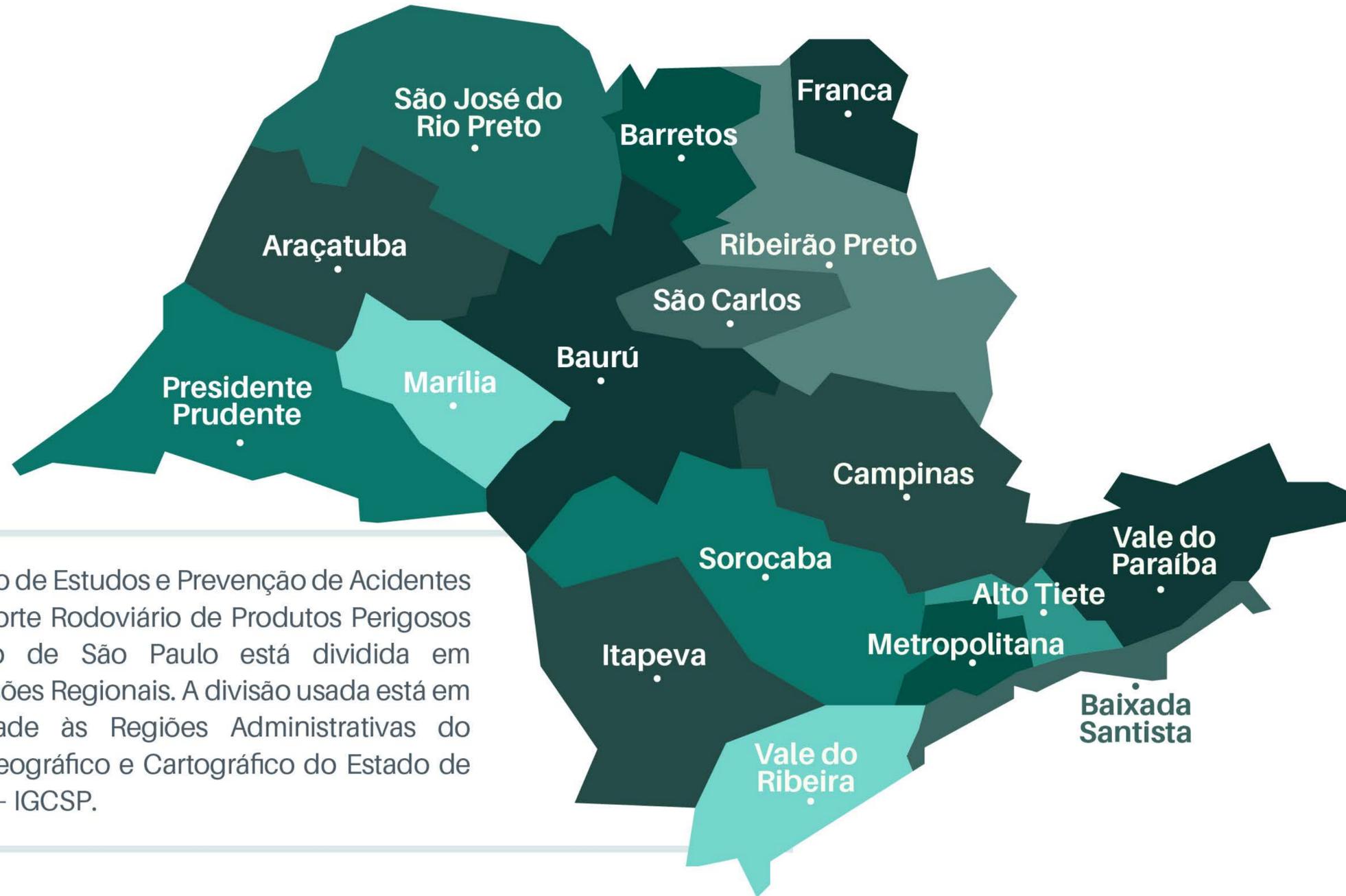
## Tipo de Transporte

2022



# Subcomissões | 2022

## SUBCOMISSÕES



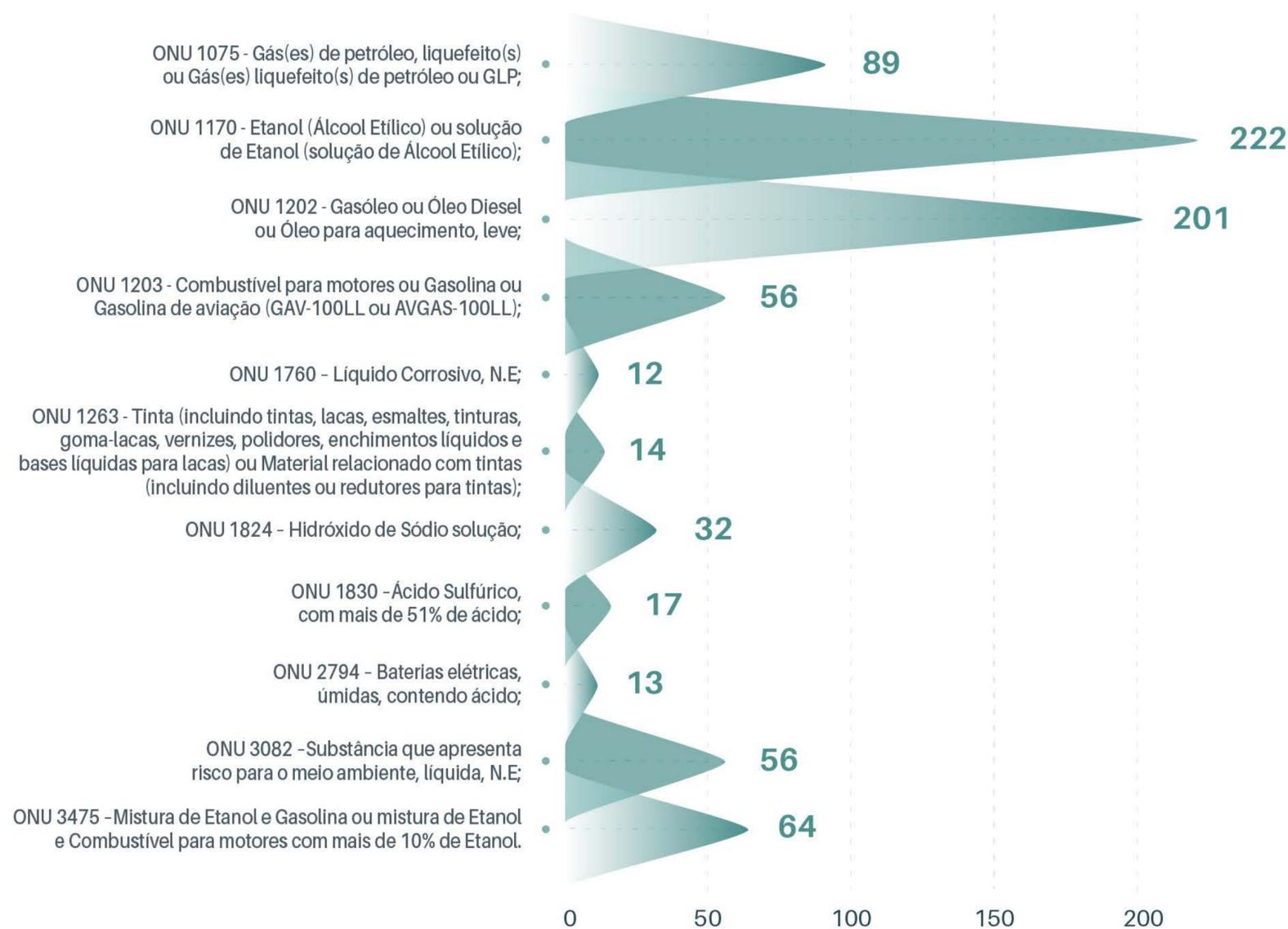
Metropolitana - 8	259
Campinas - 1	177
Marília - 13	145
Presidente Prudente - 12	92
Sorocaba - 3	74
Baurú - 10	63
Ribeirão Preto - 9	47
Vale do Paraíba - 4	26
Baixada Santista - 2	26
São Carlos - 17	25
São José do Rio Preto - 7	23
Alto Tietê - 6	18
Vale do Ribeira - 5	11
Itapeva - 16	10
Araçatuba - 11	7
Não informado	3
Barretos - 14	3
Franca - 15	3

A Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo está dividida em Subcomissões Regionais. A divisão usada está em conformidade às Regiões Administrativas do Instituto Geográfico e Cartográfico do Estado de São Paulo – IGCSP.

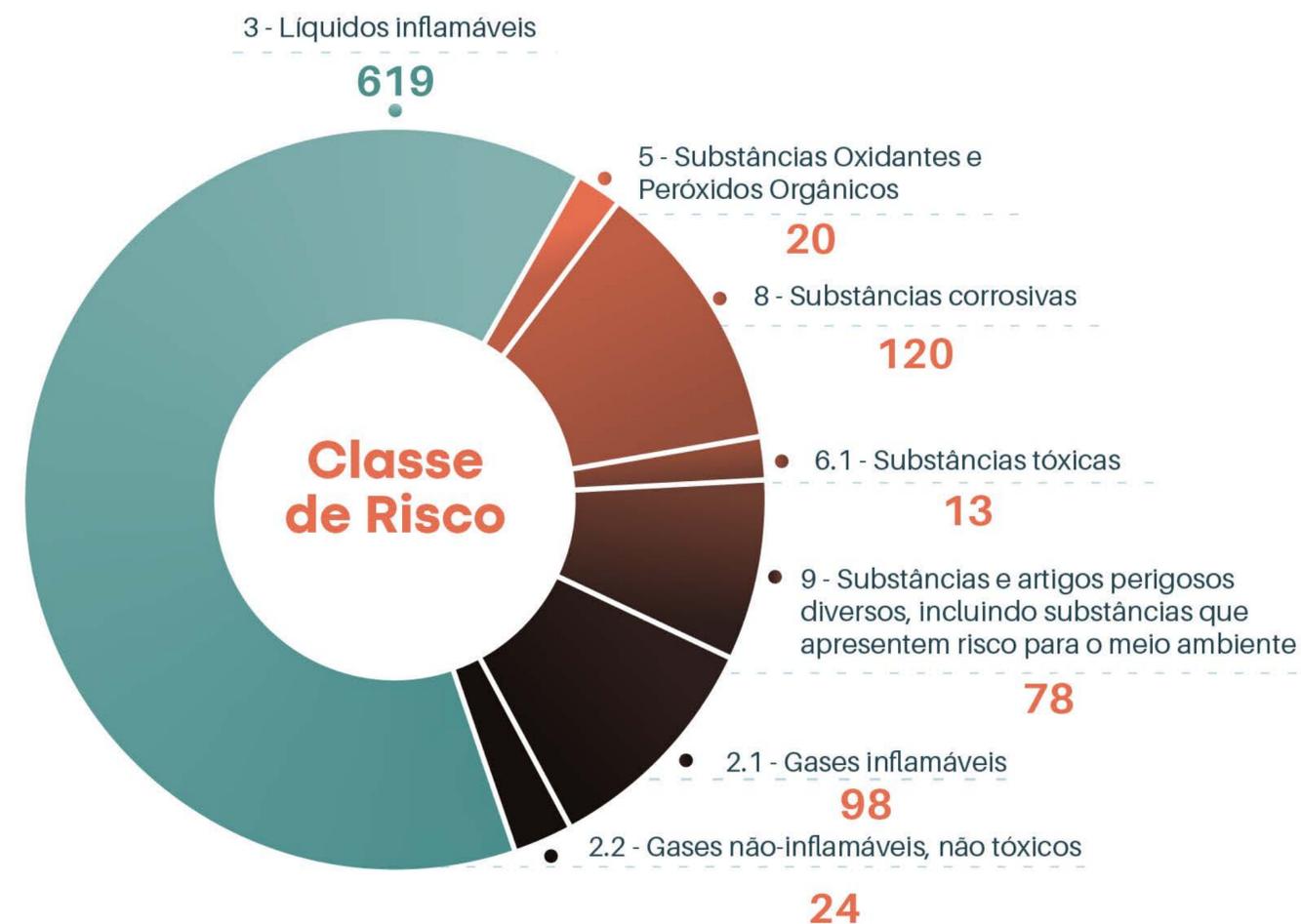
# Nº ONU e Classe de risco

2022

Foram selecionados apenas os produtos (nº ONU) que tiveram incidência acima de 1%.

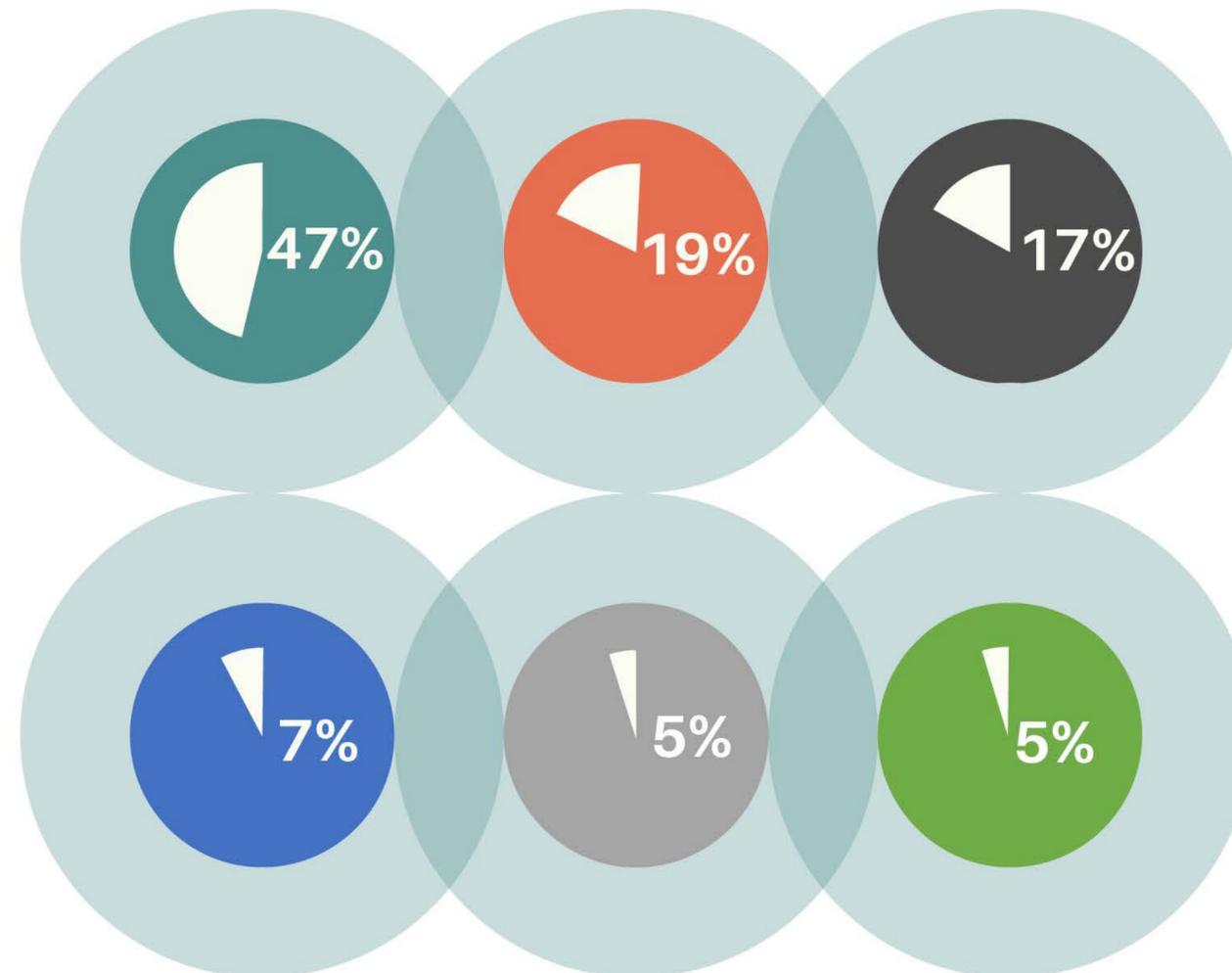


Foram selecionadas apenas as classes e sub-classes de risco com incidência acima de 1%.



# Eventos | 2022

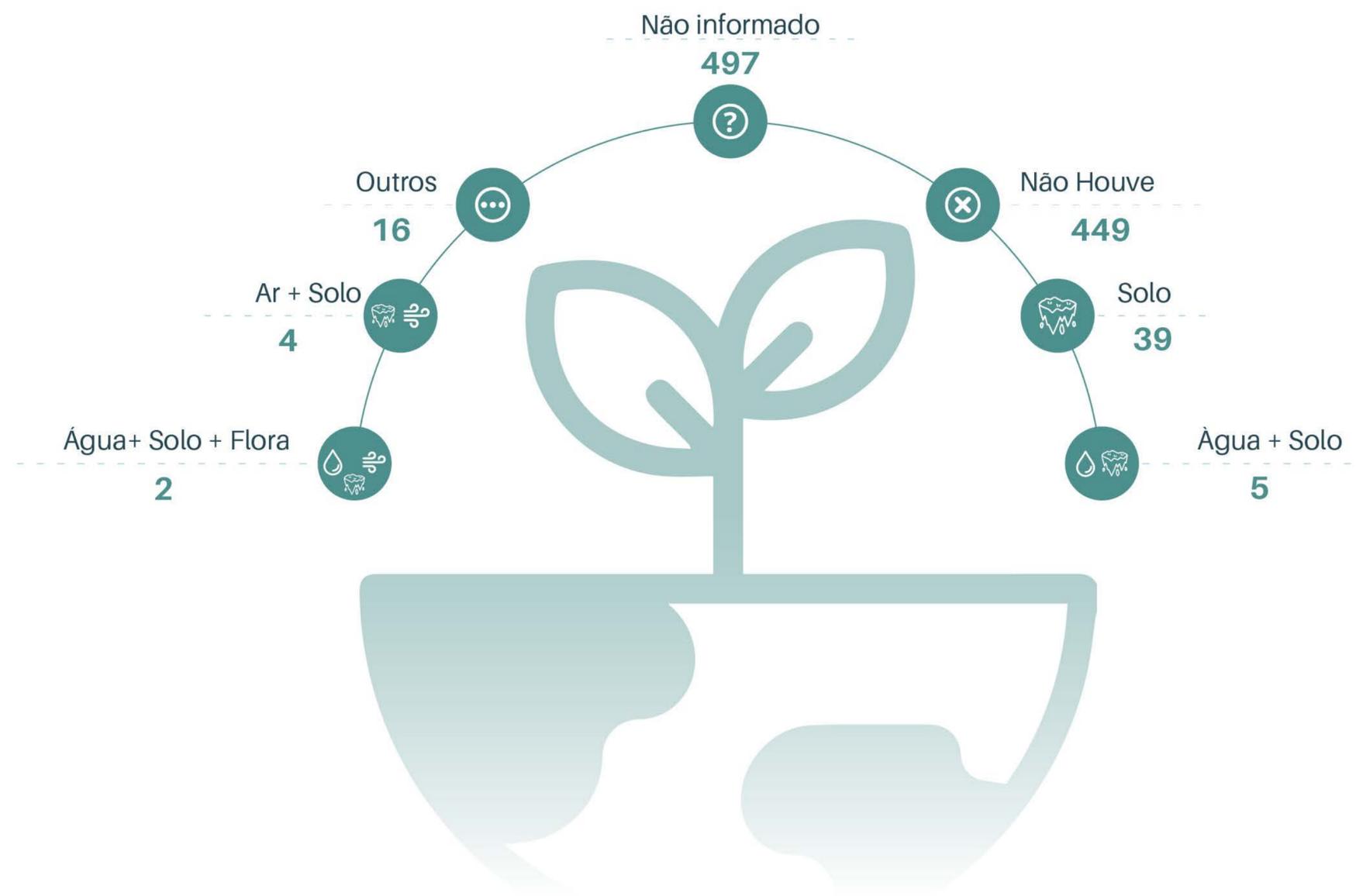
## PERCENTUAL ANUAL



# Consequência da ocorrência

Meios atingidos

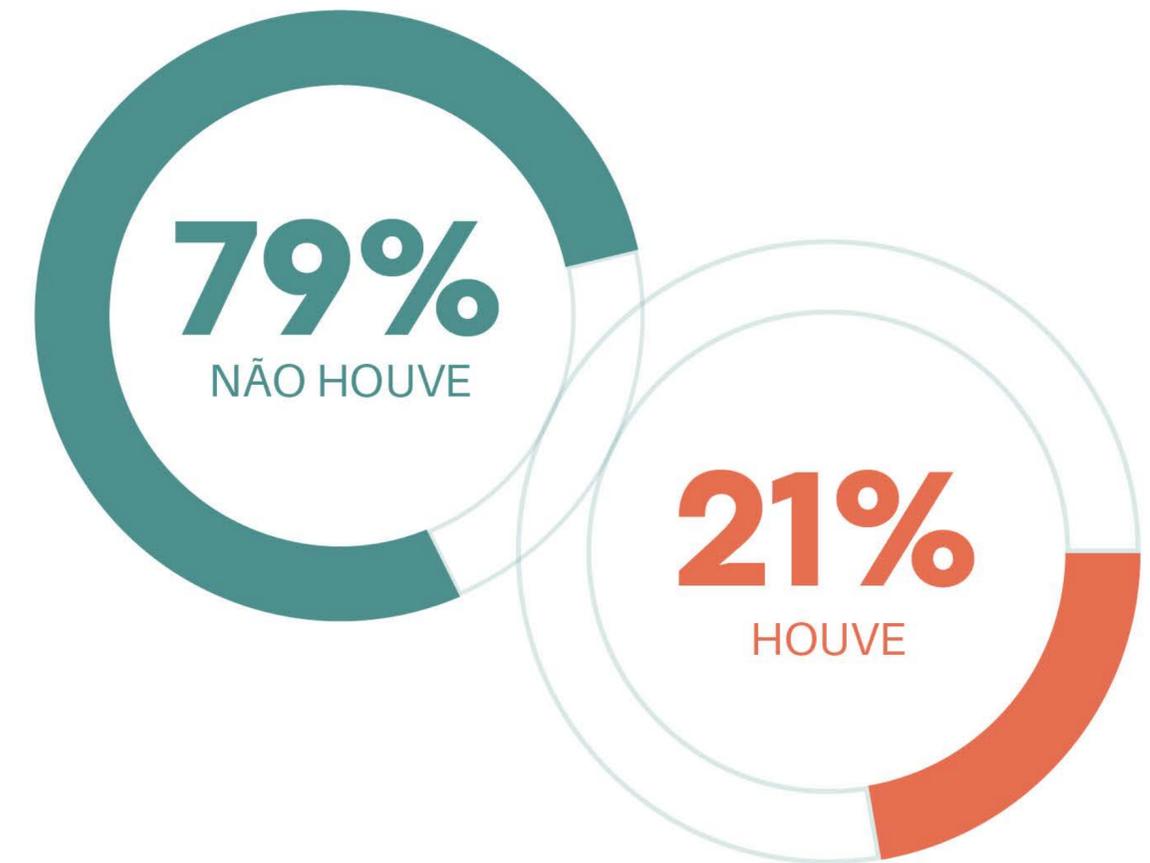
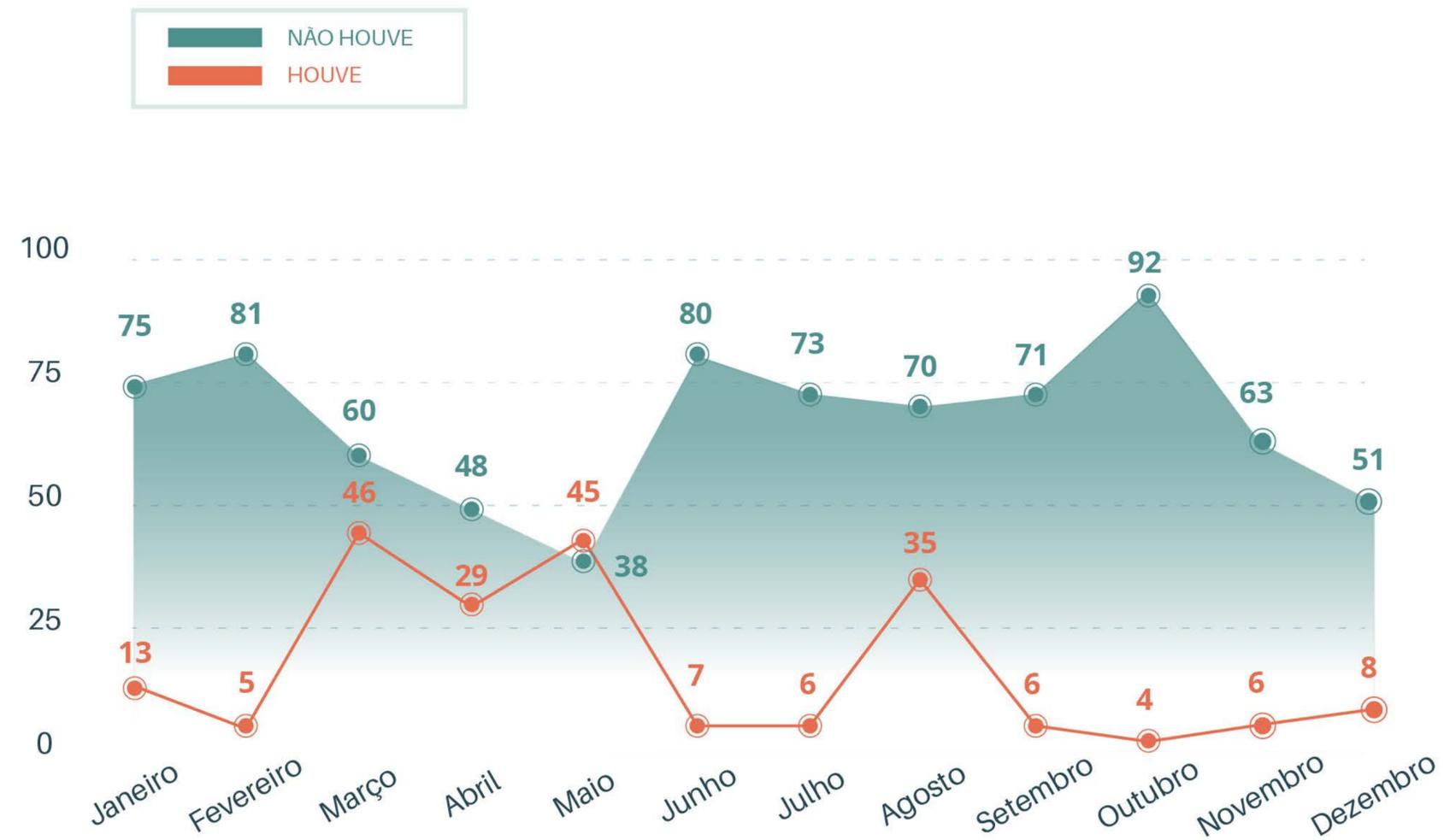
2022



# Consequência da ocorrência

Vazamento de produto

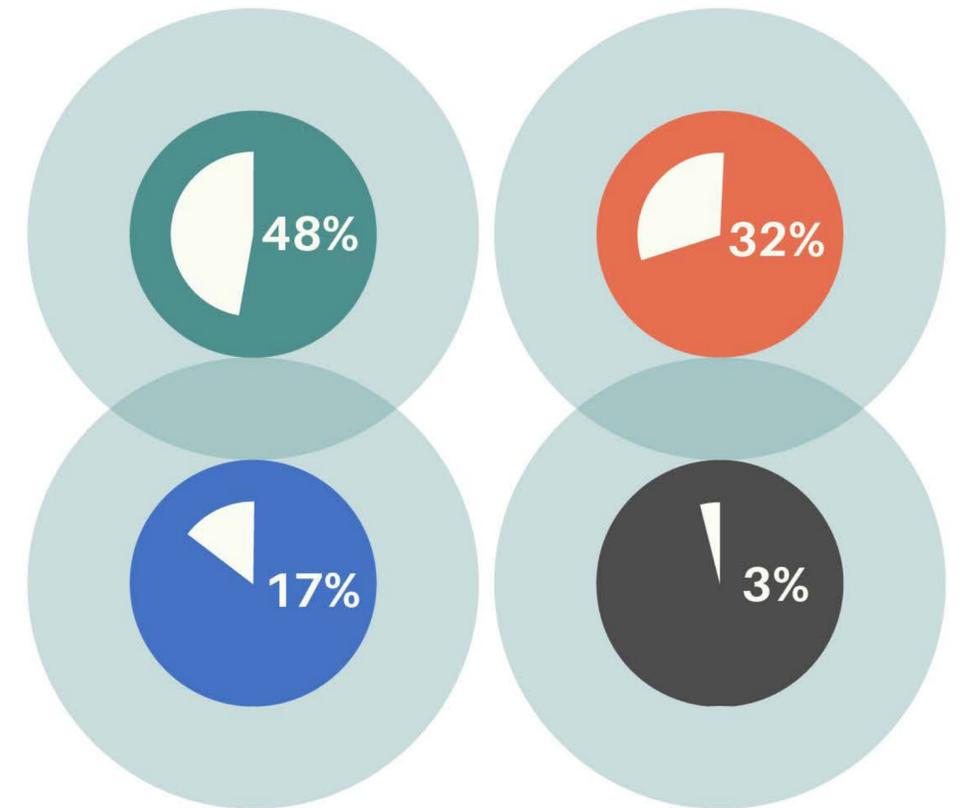
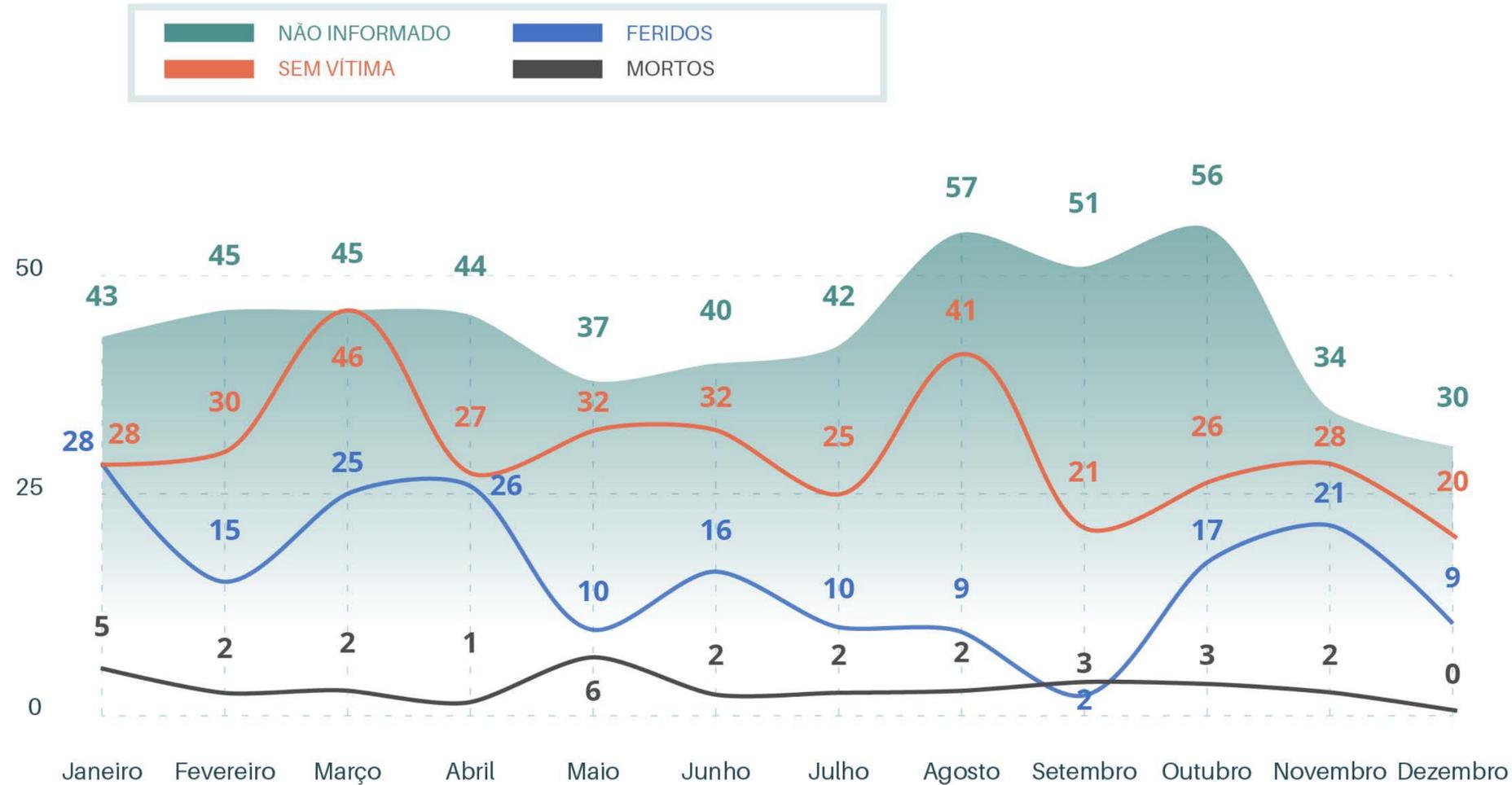
2022



# Consequência da ocorrência

## Vítimas

2022



## Órgãos, Instituições e Entidades públicas e privadas representados na Comissão

2022

Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo (SLT);

Departamento de Estradas de Rodagem (DER);

Polícia Militar do Estado de São Paulo (PMESP), integrada pelo Comando do Policiamento Rodoviário (CPRv), Comando do Corpo de Bombeiros (CCB), Comando do Policiamento Ambiental (CPAmb) e Comando do Policiamento de Trânsito (CPTran);

Coordenadoria Estadual de Proteção e Defesa Civil (CEPDEC);

Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB);

Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP);

Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo (IPEM);

Coordenadoria de Controle de Doenças (CCD);

Coordenadoria de Defesa Agropecuária do Estado de São Paulo (CDA);

Coordenadoria de Vigilância em Saúde da Secretaria Municipal de Saúde de São Paulo (COVISA);

Companhia de Engenharia de Tráfego (CET);

Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV) extinto;

Associação Brasileira da Indústria Química (ABIQUM);

Associação Brasileira das Indústrias de Álcalis, Cloro e Derivados (ABICLOR);

Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR);

Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET);

Associação Brasileira de Normas Técnicas - Comitê Brasileiro de Transportes e Tráfego (ABNT/CB-16);

Associação Brasileira de Prevenção e Controle de Emergências Ambientais (ABPCEA);

Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP);

Associação Brasileira dos Distribuidores de Produtos Químicos e Petroquímicos (ASSOCIQUIM);

Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (FIESP);

Instituto Cuidando do Futuro (ICF);

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo - Departamento de Engenharia de Transporte (POLI-USP);

Serviço Social do Transporte - Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SEST/SENAT);

## Membros da Comissão

2022

<b>Adhemar Fujii</b>	FENSEG	<b>Luiz Antonio Brizzi</b>	IPEM-SP
<b>Adriana Miralles Schleder</b>	Laboratório de Risco/USP	<b>Luiz Carlos Teixeira</b>	SEST SENAT
<b>Ana Luiza Barros Garcia</b>	ÚNICA	<b>Luiz Shizuo Harayashiki</b>	ABIQUIM
<b>Andrea Anzai</b>	COVISA-SP	<b>Marcelo Neiva de Amorim</b>	IBAMA
<b>Ângelo Inácio Santos Junior</b>	Subcomissão Região Baixada Santista	<b>Marco Antônio da Silva</b>	CRQ-IV
<b>Ary Carlos de Oliveira</b>	Laboratório de Risco /USP	<b>Marco Antônio José Lainha</b>	CETESB
<b>Célio Alexandre de Matos</b>	ABTLP e coordenador da Subcomissão do Vale do Paraíba	<b>Marcos Paulo Pafume Ribeiro</b>	COVISA-SP
<b>Cleber Rezende Carvalho</b>	ANTT	<b>Maria dos Anjos Pereira de Matos</b>	ABTLP e coordenadora da Subcomissão Região Alto Tiete
<b>Cristiane M. T. Rezende</b>	CCD	<b>Marilda Tedesco</b>	CDA/SAA
<b>Dennys Spencer</b>	ABPCEA	<b>Marli R. G. Codognoto</b>	COVISA-SP
<b>Edson Feliciano Pinto</b>	CET	<b>Matheus G. Roncatto</b>	SUPDEC
<b>Edson Haddad</b>	CETESB e coordenador da Subcomissão Região Metropolitana SP	<b>Mauro S. Teixeira</b>	CETESB
<b>Eduardo Leal</b>	ABTLP	<b>Mauro Szwarcgun</b>	SLT/Dersa (liquidação)
<b>Elias Oliveira</b>	ASSOCIQUIM e coordenador da Subcomissão região de Campinas	<b>Michel Thalenberg</b>	Pró-Química
<b>Fernando de Souza</b>	Comando Policiamento Rodoviário	<b>Nelson Felipe</b>	ABICLOR
<b>Fernando Tabet</b>	OAB-SP	<b>Phelippe Guedes</b>	ABTLP
<b>Gilberto Tardochi da Silva</b>	SLT/Dersa (liquidação) e coordenador da Comissão	<b>Priscila Dalmolin Fabretti</b>	ASSOCIQUIM
<b>Gislene de Melo Silva</b>	ARTESP	<b>Renata Camargo</b>	ÚNICA
<b>Gloria S. M. Benazzi</b>	ASSOCIQUIM e ABNT/CB-16	<b>Rodrigo Augusto Falato</b>	ABIQUIM
<b>Jose Carlos Sé</b>	Defesa Civil e coordenador da Subcomissão Região São José do Rio Preto	<b>Sérgio Sukadolnick</b>	ABTLP e coordenador da Subcomissão Região Baixada Santista
<b>José Tavares de Moraes Filho</b>	ARTESP	<b>Sidney Maia de Barcellos</b>	Subcomissão Região Vale do Ribeira
<b>Kathleen G. da Silva Chaves</b>	Defesa Civil e coordenadora da Subcomissão Região Vale do Ribeira	<b>Thiago de Jesus da Silva</b>	CPTRAN
<b>Leonardo de Lima Barros</b>	VIBRA Energia		