

Ocorrências no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo



Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte
Rodoviário de Produtos Perigosos do Estado de São Paulo

INTRODUÇÃO

A Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos do Estado de São Paulo foi criada pela Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo, através da Resolução ST nº 05 de 28/04/1999 e reestruturada pela Resolução SLT nº 09, de 16/12/2015, com o objetivo de prevenir a ocorrência de acidentes no transporte rodoviário de produtos perigosos; diminuir os impactos causados às pessoas, ao meio ambiente e ao patrimônio, decorrentes destes acidentes; ter um Fórum de debates de cargas com produtos perigosos e discutir os problemas referentes ao setor.

Neste Fórum busca-se identificar as causas básicas que geram os incidentes e/ou acidentes; as possíveis falhas no atendimento dos órgãos públicos e das empresas envolvidas; as irregularidades no cumprimento da legislação vigente; despertar e/ou motivar as práticas preventivas que resultem na redução de riscos causados pelas ocorrências; a integração das instituições públicas e realização de operações de fiscalização em conjunto; a implantação e/ou implementação de planos de emergência regionais preventivos e de respostas aos acidentes.

Conhecer os locais de maior incidência de acidentes no transporte rodoviário de produtos perigosos permitirá a adoção de ações mitigadoras e preventivas, auxiliando na preparação e resposta no atendimento às emergências com produtos perigosos. A presente ferramenta pretende apontar os incidentes e acidentes, por horário; por rodovia; por localização georreferenciada; por produto (ONU); por classe de risco; por tipo de ocorrência; por Subcomissões regionais e muitas outras informações importantes para análise e tomada de ações.

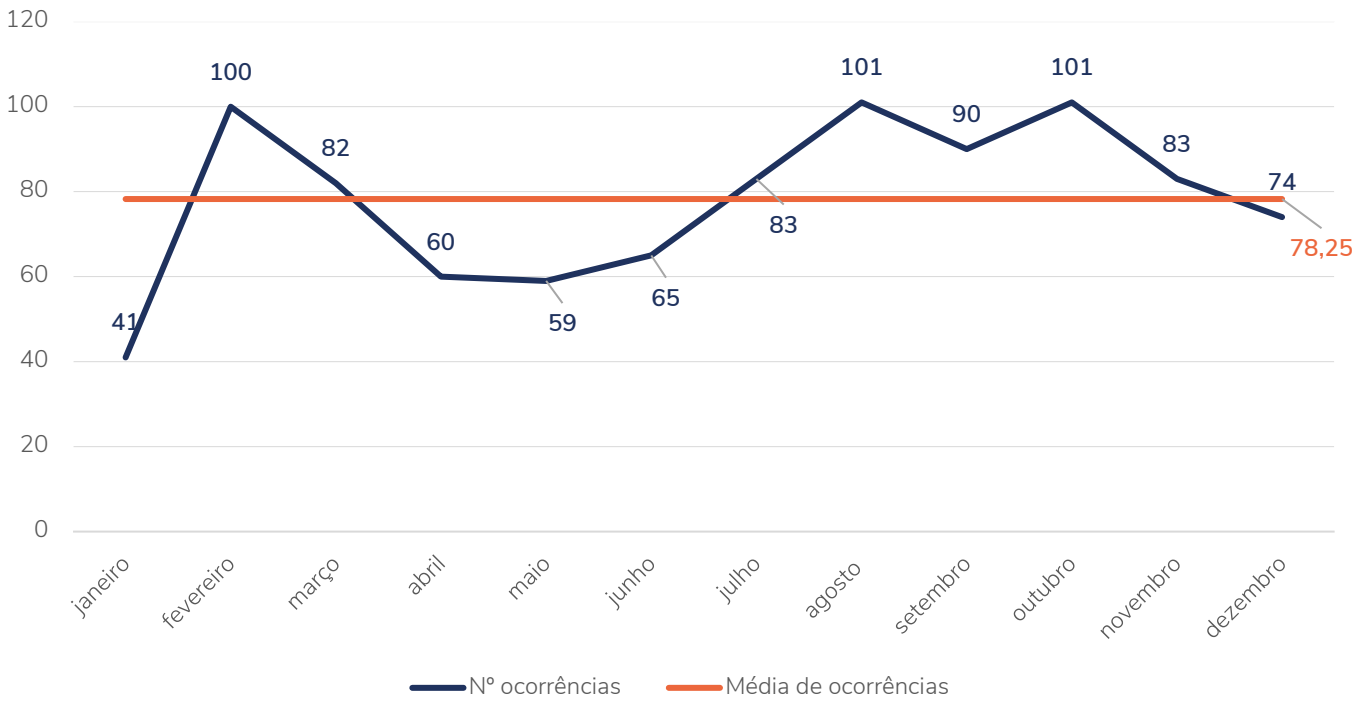
Somente ocorrências relacionadas ao transporte rodoviário de produtos classificados como perigosos pela ONU deverão ser inseridas na planilha. Produto perigoso significa produto que tenha potencial de causar danos ou apresentar risco à saúde, segurança e meio ambiente e que esteja classificado conforme os critérios estabelecidos no Regulamento e no Manual de Ensaio e Critérios publicado pela ONU. Portanto, para efeito desta planilha, as ocorrências com produto que tenha potencial para causar danos ou apresentar riscos à saúde, segurança e ao meio ambiente, mas que não tenha um número ONU, não podem ser inseridas nesta planilha.

ÍNDICE

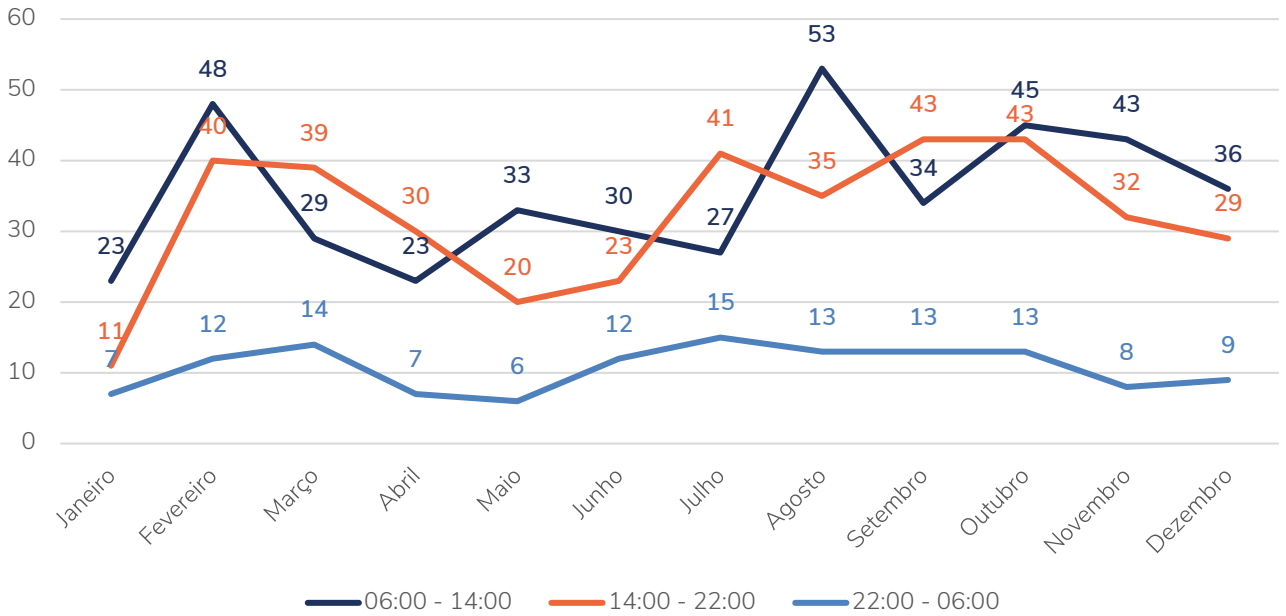
4	Mensal
5	Horário
6	Rodovia (Média Anual – 2020)
7	Contaminação Ambiental (Média Anual – 2020)
8	Vazamento do produto
9	Ocorrência
10	Tipo de Carga
11	Subcomissões Regionais (Média Anual – 2020)
12	Nº ONU (Produto) – (Média Anual – 2020)
13	Classe de Risco (Média Anual – 2020)
14	Tipo de Evento (Média Anual – 2020)
15	Estado Físico do Produto
16	Vítimas
17	Membros da Comissão também signatários deste documento
19	Órgãos, instituições e entidades públicas e privadas representados na Comissão
20	Outros representantes de órgãos federais, instituições e entidades públicas ou privadas legalmente constituídas convidadas a integrar a referida Comissão

MENSAL

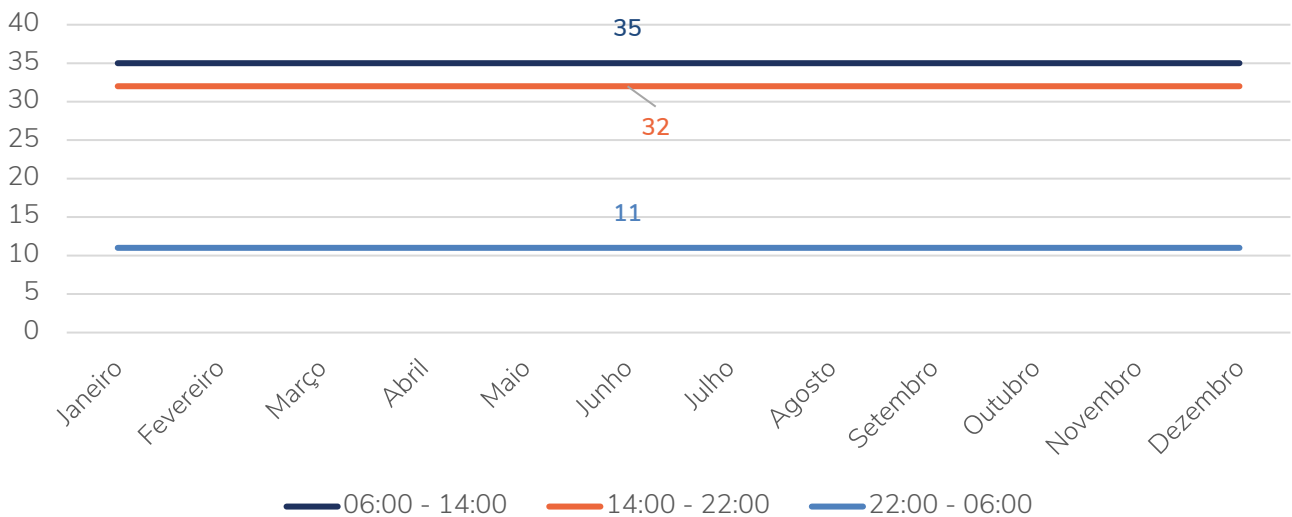
Total: 939



HORÁRIO



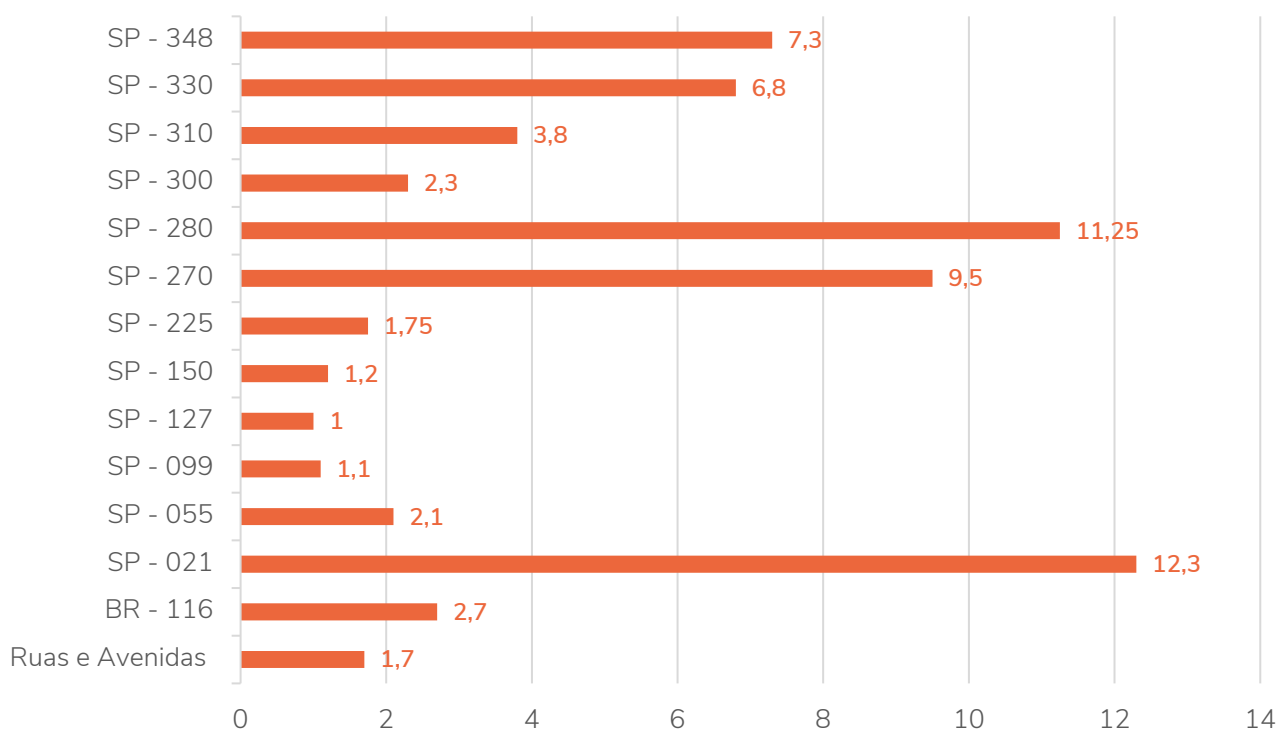
Média Anual



RODOVIA

(MÉDIA ANUAL – 2020)

Foram selecionadas apenas rodovias que tiveram a média de ocorrências acima de 1,0%.



SP - 348: Bandeirantes

SP - 330: Anhanguera

SP - 310: Washington Luiz

SP - 300: Marechal Rondon

SP - 280: Castello Branco

SP - 270: Raposo Tavares

SP - 225: João Baptista Cabral Rennó

SP - 150: Rod. Anchieta

SP - 127: Fausto Santomauro

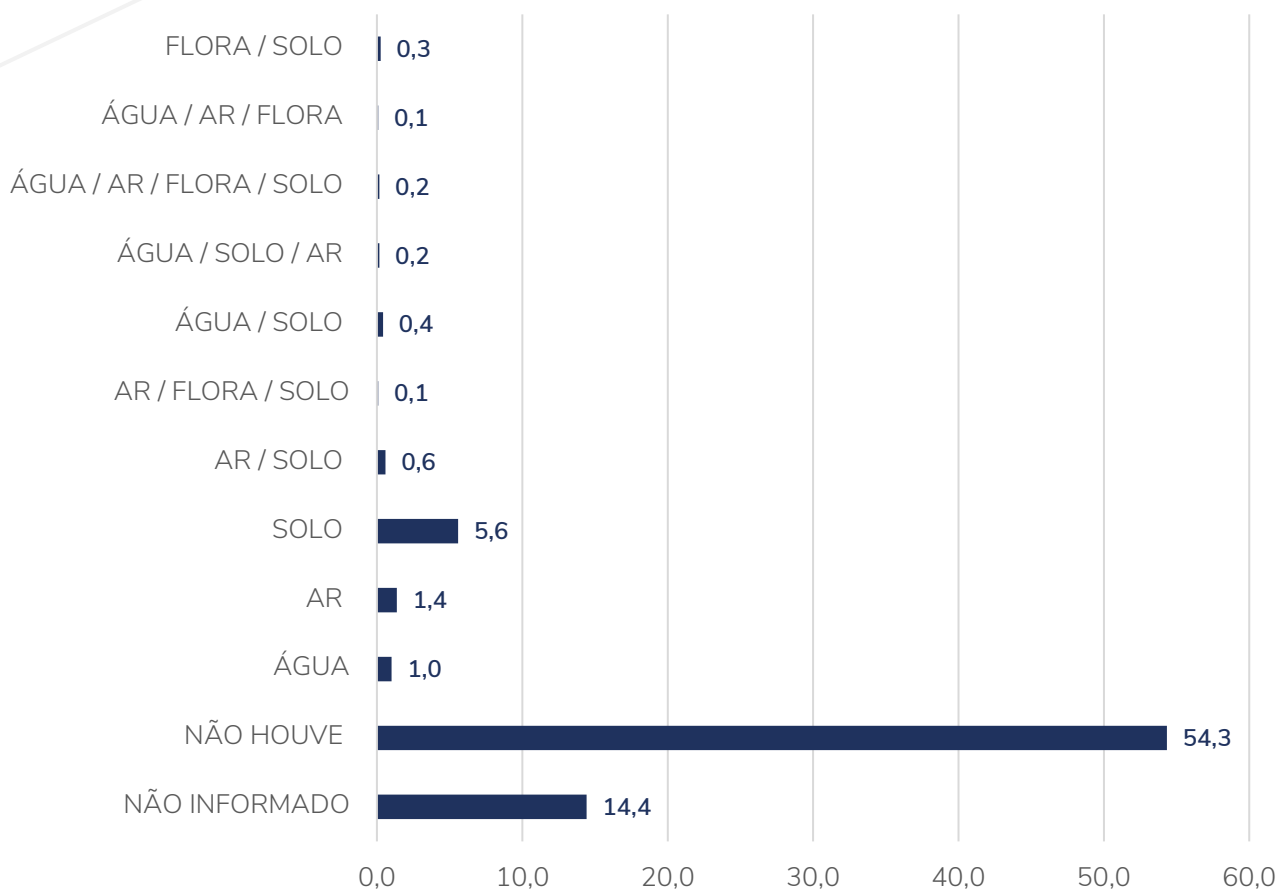
SP - 099: Rodovia dos Tamoios

SP - 055: Dr. Manoel Hipólito

SP - 021: Mário Covas

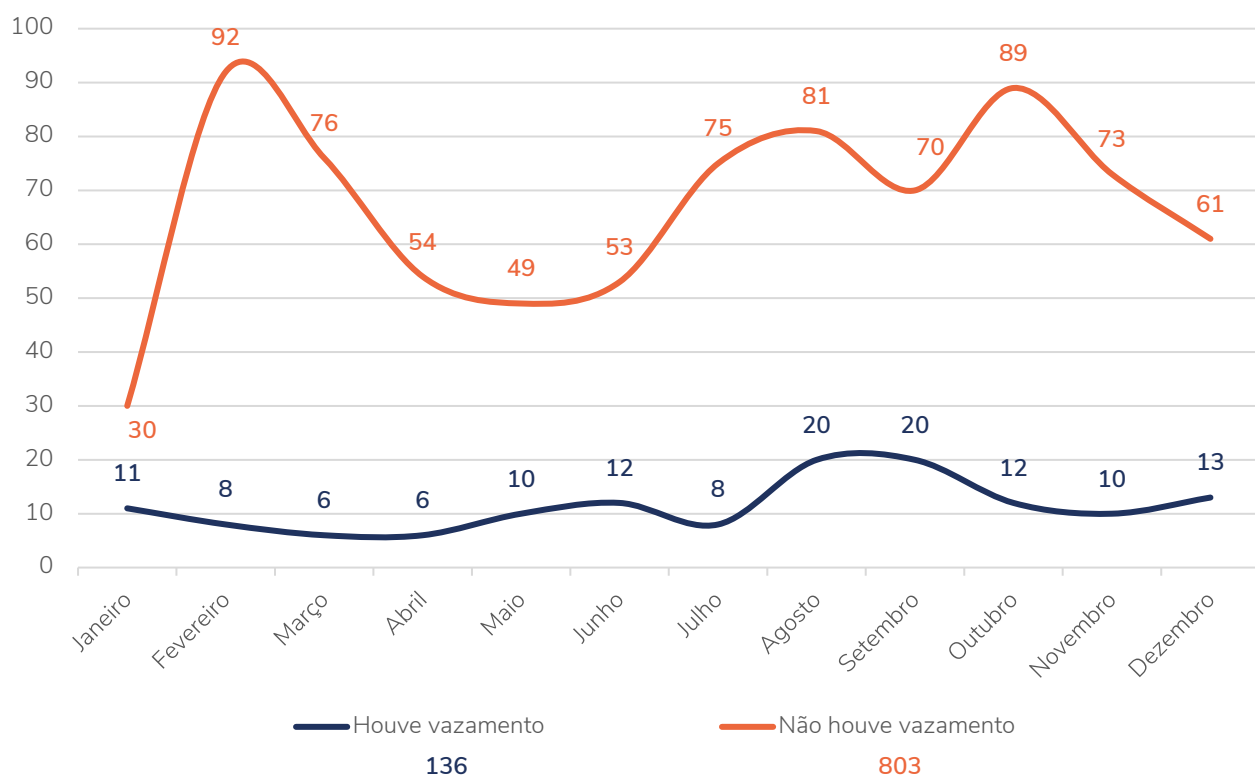
BR - 116: Regis Bittencourt / Dutra

CONTAMINAÇÃO AMBIENTAL (MÉDIA ANUAL – 2020)

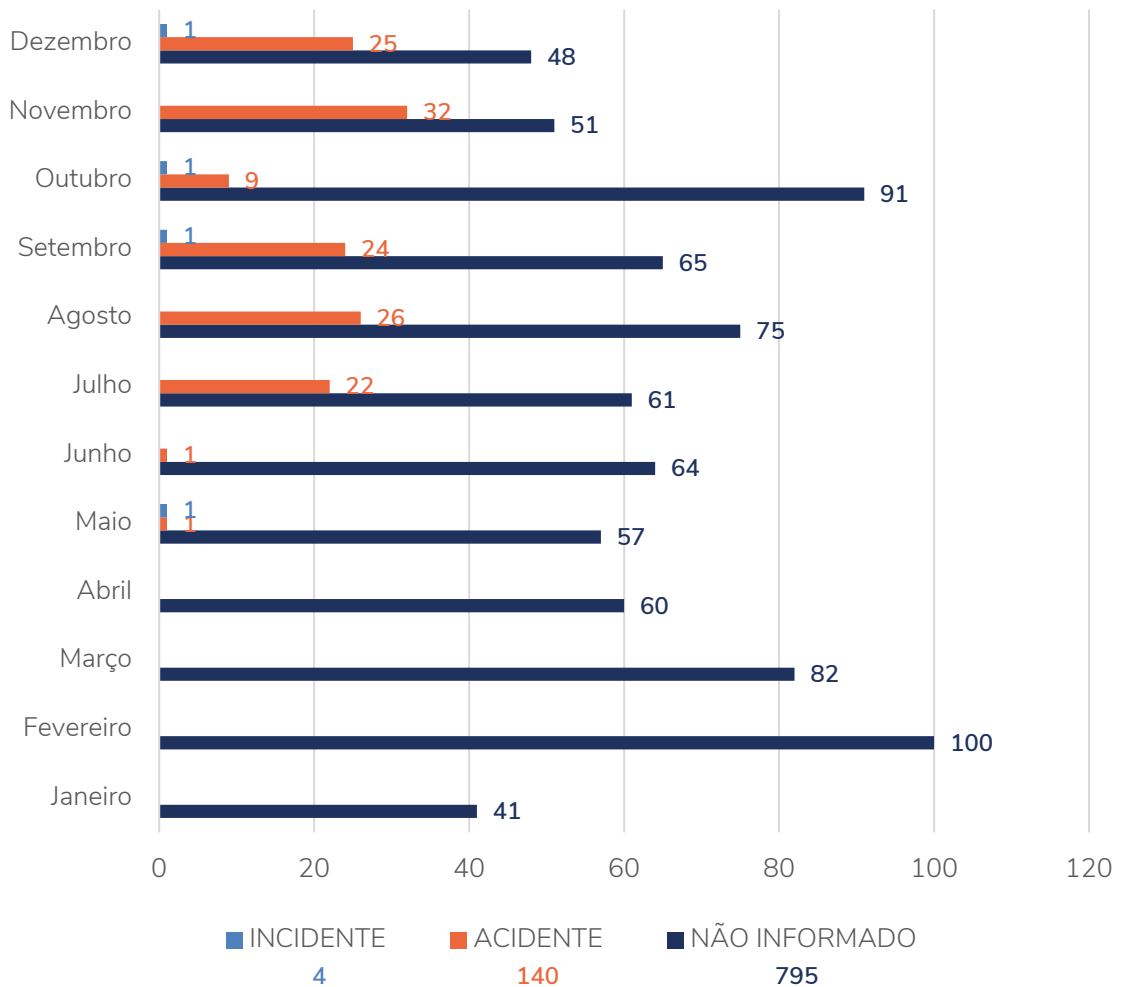


VAZAMENTO DO PRODUTO

Quando não houve informação, entendemos que não houve vazamento.



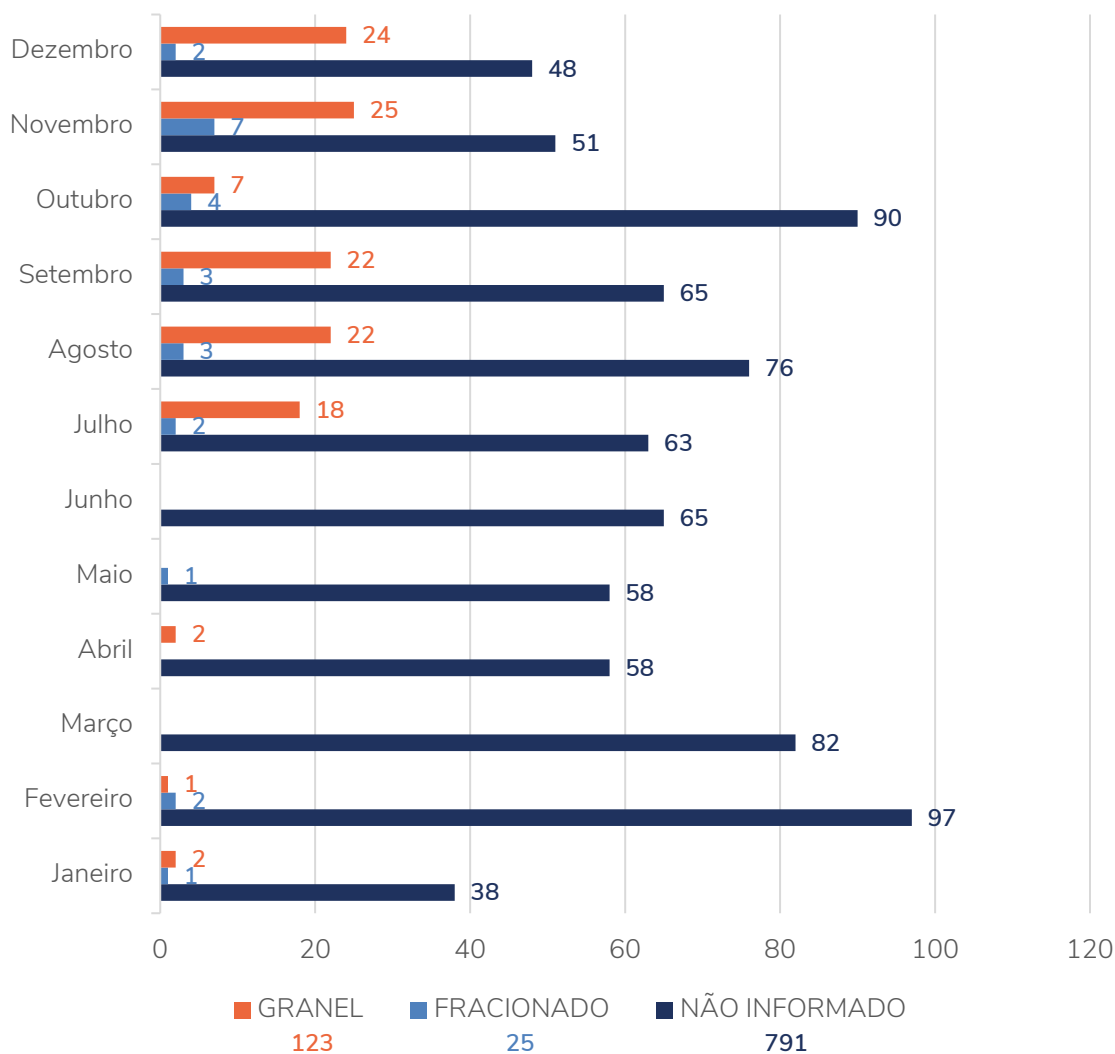
OCORRÊNCIA



Conceito de Acidente: Evento definido ou sequência de eventos fortuitos e não planejados, que dão origem a uma consequência específica e indesejada, em termos de danos humanos, materiais ou ambientais. Por exemplo, colisões, abalroamentos, capotamentos, avarias em tanques, válvulas ou linhas que provocaram (ou poderão provocar) vazamento do produto transportado, dentre outras.

Conceito de Incidente: Evento indesejável e inesperado que, no entanto, não resulta em danos às pessoas, ao meio ambiente ou ao patrimônio. Por exemplo, ocorrências do tipo pane seca, avaria mecânica, pneu furado, quebra de para-brisa, dentre outras.

TIPO DE CARGA

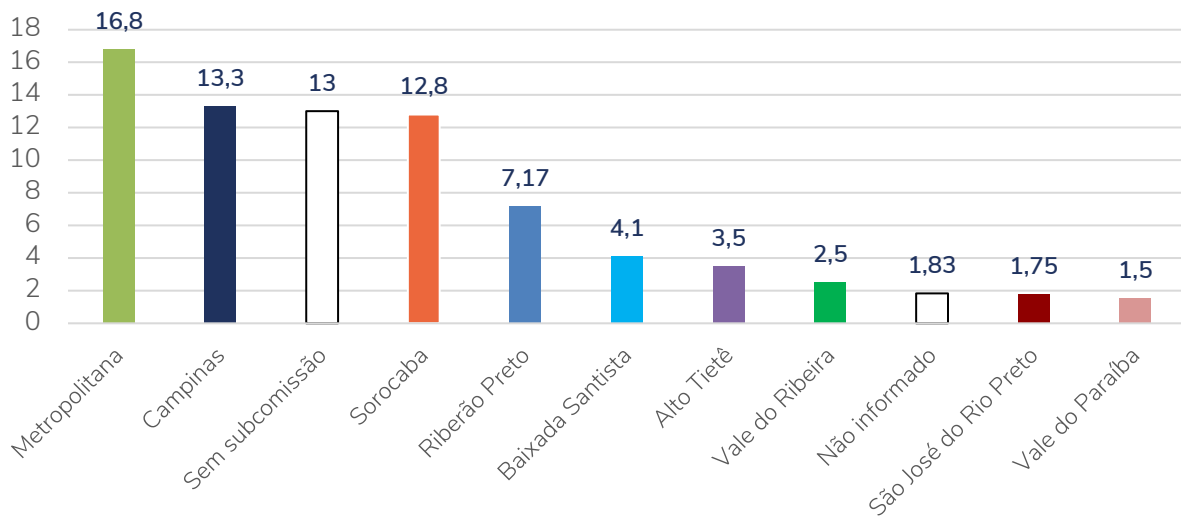
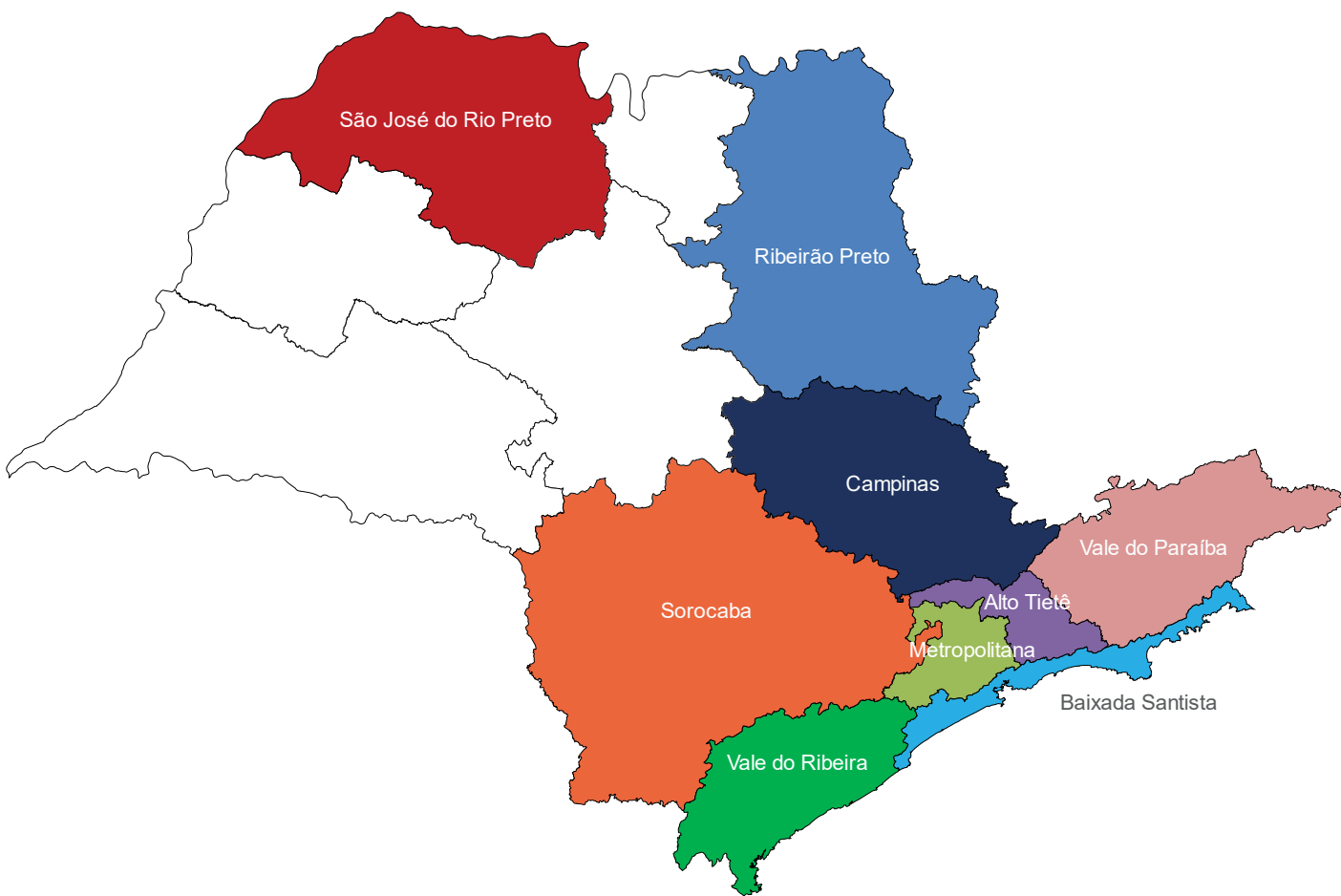


Carga a granel: Quando o produto perigoso é transportado sem qualquer embalagem ou recipiente, sendo contido pelo próprio tanque, vaso, caçamba, carroceria, contêiner tanque ou contentor para granéis.

Carga fracionada: Quando o produto perigoso é transportado em embalagens, IBCs, embalagens grandes, tanques portáteis e Contentores de Múltiplos Elementos para Gás (MEGCs) que não se enquadrem na definição de contêiner da Convenção Internacional sobre a Segurança dos Contêineres (CSC).

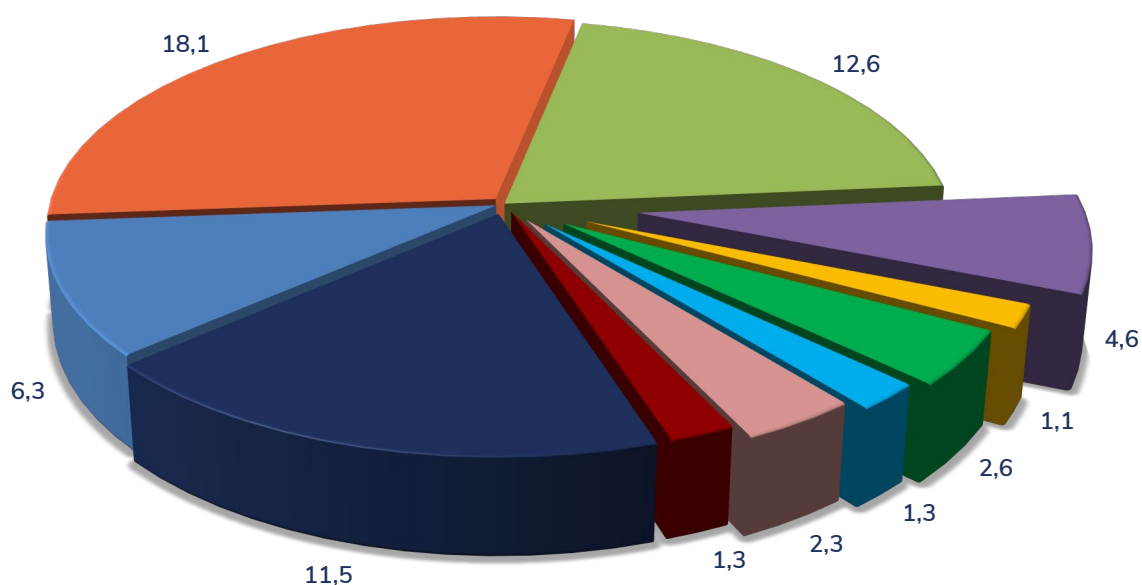
SUBCOMISSÕES REGIONAIS

(MÉDIA ANUAL – 2020)



Nº ONU (Produto) (MÉDIA ANUAL – 2020)

Foram selecionados apenas produtos que tiveram a média de ocorrências acima de 1,0%.



ONU 1075 Gás(es) de Petróleo, Liquefeito(s) ou Gás(es) de Petróleo ou GLP

ONU 1170 Etanol (Álcool Etílico) ou Solução de Etanol (Solução de Álcool Etílico)

ONU 1202 Gasóleo ou Óleo Diesel ou Óleo para aquecimento, Leve

ONU 1203 Combustível para Motores ou Gasolina ou Gasolina de Aviação (GAV-100LL ou AVGAS-100LL)

ONU 1263 Tinta (incluindo tintas, lacas, esmaltes, tinturas, goma-lacas, vernizes, polidores, enchimentos líquidos e bases líquidas para lacas) OU Material Relacionado com tintas) (incluindo diluentes ou redutores para tintas

ONU 1824 Hidróxido de Sódio - Solução

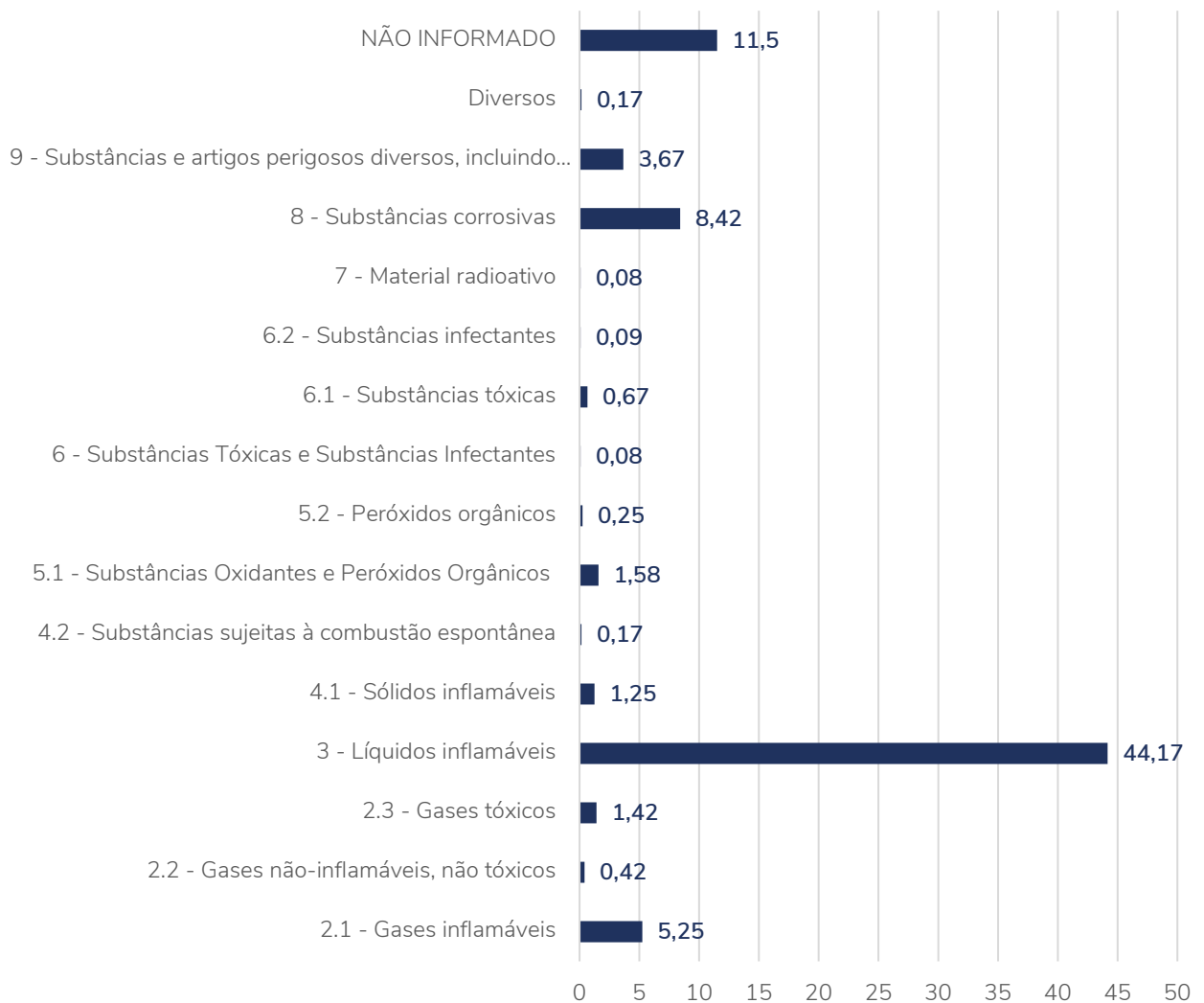
ONU 1830 Ácido Sulfúrico (com mais de 51% de ácido)

ONU 3082 Substância que apresenta risco ao meio ambiente, Líquida N.E.

ONU 3475 Mistura de Etanol e Gasolina OU Mistura de Etanol e Combustível para motores com mais de 10% de Etanol

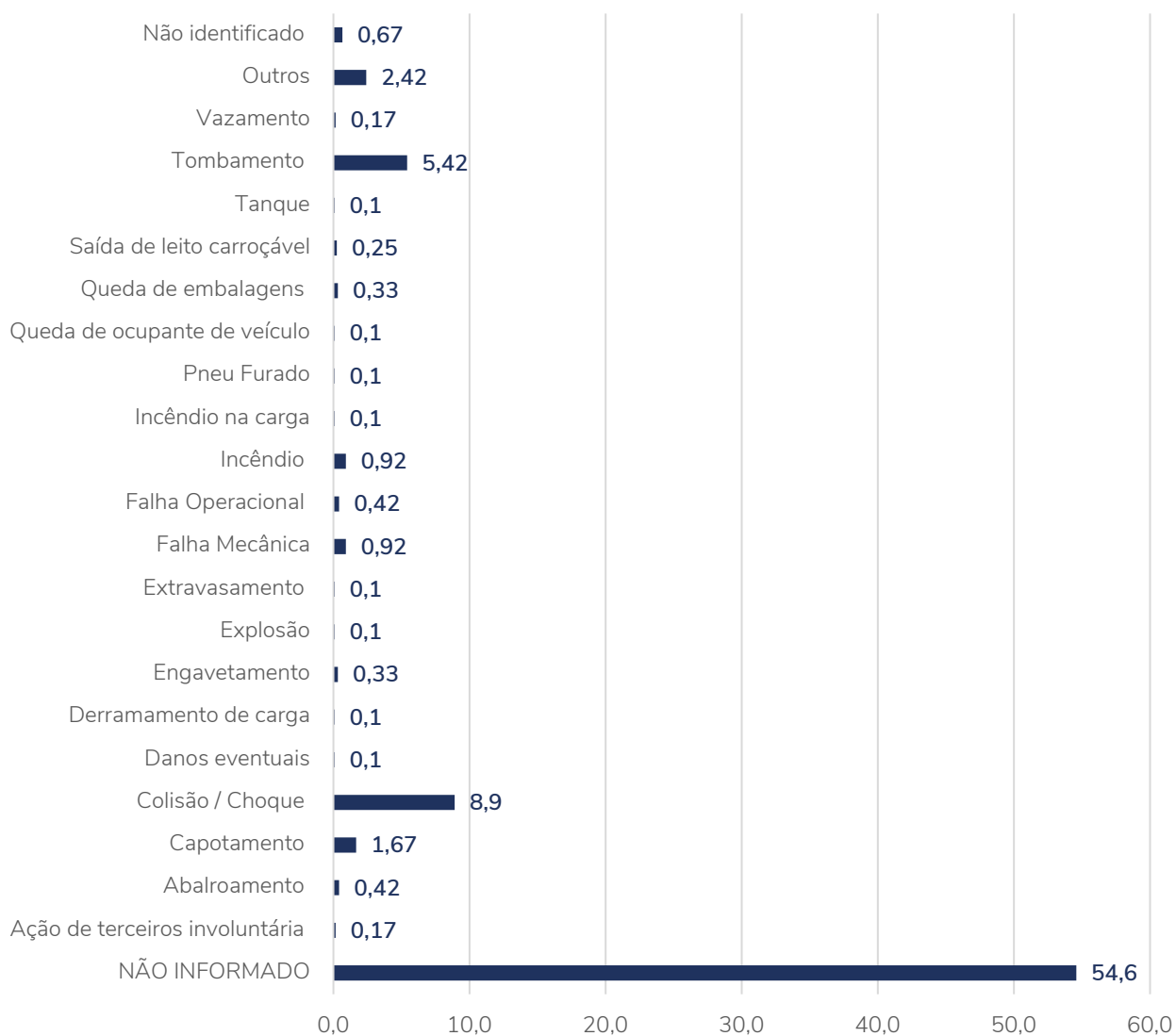
Sem informação

CLASSE DE RISCO (MÉDIA ANUAL – 2020)

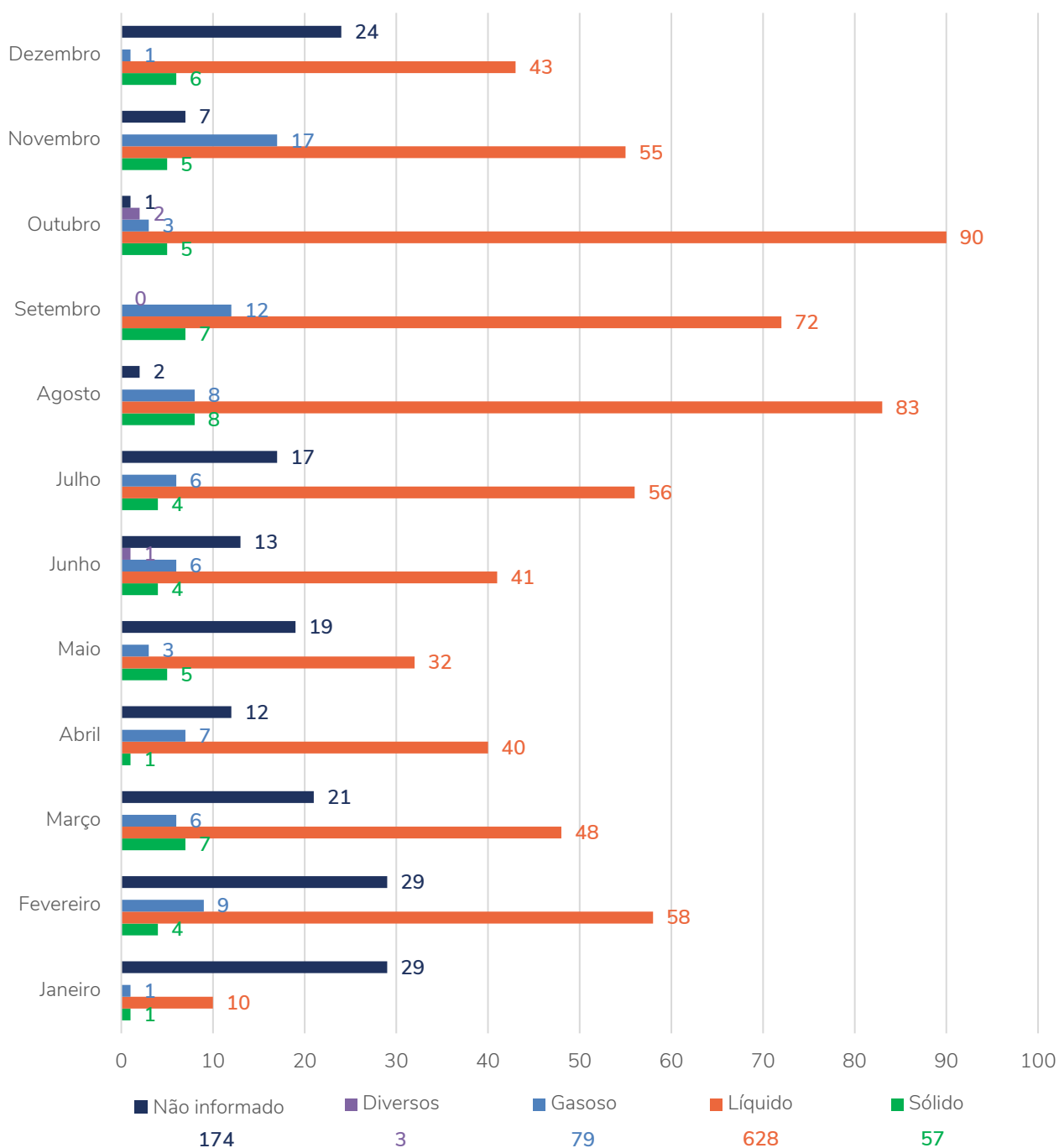


TIPO DE EVENTO (MÉDIA ANUAL – 2020)

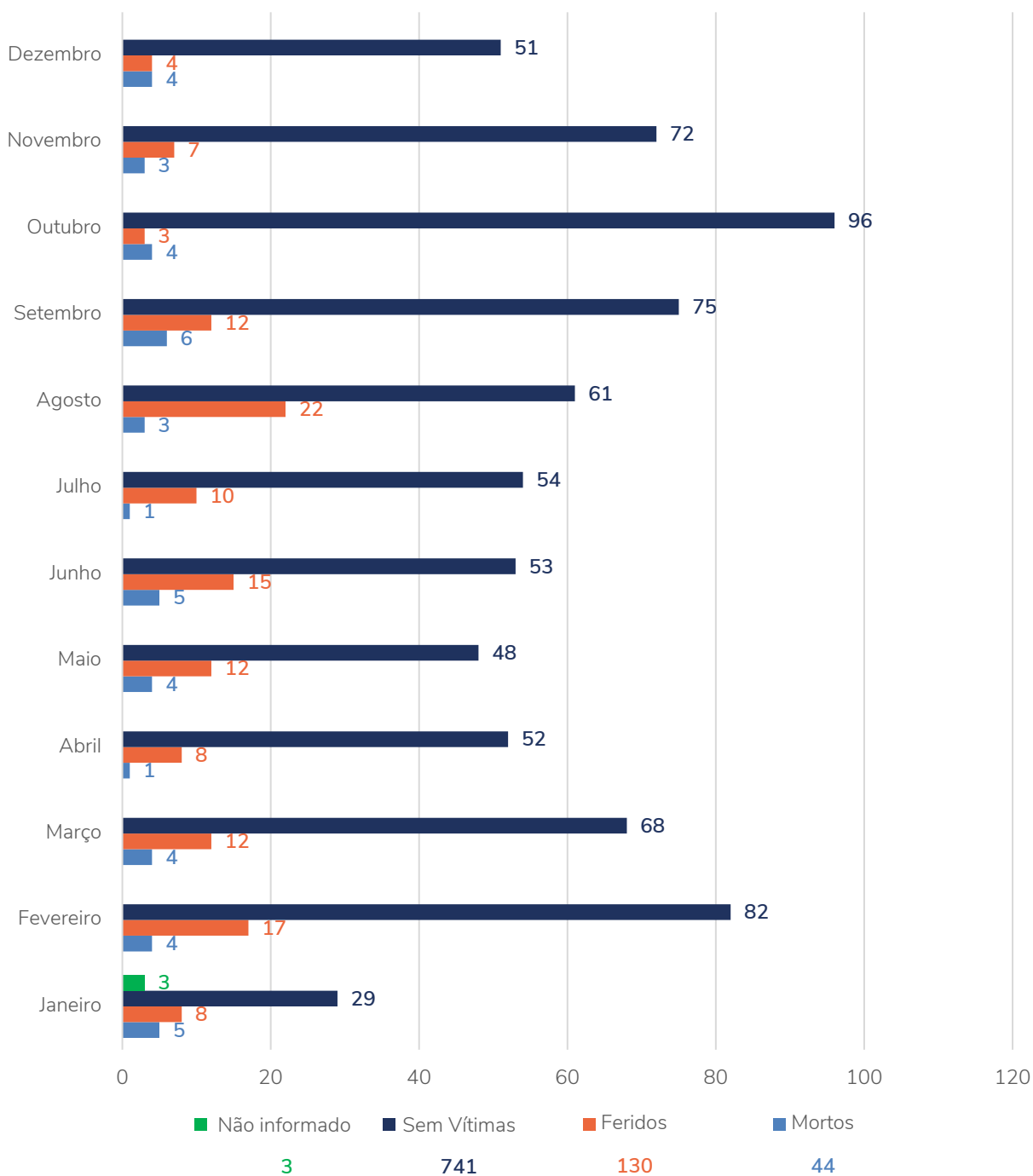
Acontecimentos que deram origem ao acidente



ESTADO FÍSICO DO PRODUTO



VÍTIMAS



MEMBROS DA COMISSÃO TAMBÉM SIGNATÁRIOS DESTE DOCUMENTO

Adhemar Fujii
Alessandro Thomaz
Anderson Pioli
André D. Pereira
Andrea Anzai Nakamura
Antonio Carlos Dias
Claudio R. Kohatsu
Cleber Rezende Carvalho
Cristiane M. T. Rezende
Dennys Spencer
Edson Feliciano Pinto
Edson Haddad
Eduardo Leal
Elias Oliveira
Farida C. Pereira
Fernando de Faria Tabet
Fernando de Souza
Gislene de Melo Silva
Gloria Santiago Marques Benazzi
Guilherme Henrique M. Frade
Gilberto Tardochi da Silva
Ieros Aradzenka (in memorian)
José Carlos Sé
José Tavares de Morais Filho
Luiz Antonio Brizzi
Luiz Carlos Teixeira Reis

FENSEG
PRF
CETESB
Subcomissão Centro Oeste
COVISA-SP
IPEM-SP
ANTT
ANTT
Coordenadoria de Controle de Doenças-CCD
ABPCEA
CET/DSV-SP
Subcomissão Metropolitana/CETESB
ABTLP
Subcomissão Campinas
CVE
OAB/SP
Comando de Policiamento Rodoviário
ARTESP
ASSOCIQUIM
ARTESP
SLT
SLT
Subcomissão São José do Rio Preto
ARTESP
IPEM-SP
SEST/SENAT

MEMBROS DA COMISSÃO TAMBÉM SIGNATÁRIOS DESTE DOCUMENTO

Luiz Shizuo Harayashiki	ABIQUIM
Magali Antônia Batista	COVISA-SP
Manoel Henrique Santana	Subcomissão Sorocaba
Marcel O. Bataiero	CVS
Márcio Antônio Vaz de Oliveira	ABNT/CB-16
Marco Antônio da Silva	CRQ-IV
Marco Antônio José Lainha	CETESB
Marcos Paulo Pafume Ribeiro	COVISA-SP
Marcos R. Cunha	CPTRAN
Maria dos Anjos Pereira de Matos	Subcomissão Alto Tietê
Marilda Tedesco	CDA/SAA
Marli R. G. Codognoto	COVISA-SP
Matheus G. Roncatto	SUPDEC
Mauro S. Teixeira	CETESB
Max Wilson	CPTRAN
Michel Thalenberg	Pró-Química
Nelson Felipe	ABICLOR
Paulo Henrique Demarchi	PRF
Phelippe Guedes	ABTLP
Priscila Dalmolin Fabretti	ASSOCIQUIM
Rodrigo Augusto Falato	ABIQUIM
Sérgio Luiz da Cruz Paim Ignacio	Corpo de Bombeiros
Sérgio Sukadolnick	ABTLP
Sidney Maia de Barcelos	Subcomissão Vale do Ribeira
Vitor Calandrini Araújo	Comando do Policiamento Ambiental
Walmir Ribeiro Leite	DER
Wilson Santini Marques	DER

Órgãos, instituições e entidades públicas e privadas representados na Comissão:

- I - Secretaria de Logística e Transportes (SLT) do Estado de São Paulo;
- II - Departamento de Estradas de Rodagem (DER);
- III - Polícia Militar do Estado de São Paulo (PMESP), integrada pelo Comando do Policiamento Rodoviário (CPRv), Comando do Corpo de Bombeiros (CCB), Comando do Policiamento Ambiental (CPAmb) e Comando do Policiamento de Trânsito (CPTran);
- IV - Coordenadoria Estadual de Proteção e Defesa Civil (CEPDEC);
- V - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB);
- VI - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP);
- VII - Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo (IPEM);
- VIII - Coordenadoria de Controle de Doenças (CCD);
- IX - Coordenadoria de Defesa Agropecuária do Estado de São Paulo (CDA);
- X - Coordenação de Vigilância em Saúde da Secretaria Municipal de Saúde de São Paulo (COVISA);
- XI - Companhia de Engenharia de Tráfego (CET);
- XII - Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV);
- XIII - Associação Brasileira da Indústria Química (ABIQUIM);
- XIV - Associação Brasileira das Indústrias de Álcalis, Cloro e Derivados (ABICLOR);
- XV - Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR);
- XVI - Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET);
- XVII - Associação Brasileira de Normas Técnicas – Comitê Brasileiro de Transportes e Tráfego (ABNT/CB-16);
- XVIII - Associação Brasileira de Prevenção e Controle de Emergências Ambientais (ABPCEA);
- XIX - Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLPP);
- XX - Associação Brasileira dos Distribuidores de Produtos Químicos e Petroquímicos (ASSOCIQUIM);
- XXI - Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (FIESP);
- XXII - Instituto Cuidando do Futuro (ICF);
- XXIII - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo – Departamento de Engenharia de Transporte (POLI-USP);
- XXIV - Serviço Social do Transporte – Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SEST/SENAT);

Outros representantes de órgãos federais, instituições e entidades públicas ou privadas legalmente constituídas convidadas a integrar a referida Comissão:

- a) Polícia Rodoviária Federal (PRF);
- b) Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- c) Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA);
- d) Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA);
- e) Ordem dos Advogados do Brasil (OAB);
- f) Federação Nacional de Seguros Gerais (FENSEG).