**IMPACTO DA COBRANÇA DO EIXO**

**SUSPENSO NO CUSTO DO PEDÁGIO**

*Aumentos nos pedágios variarão de 12,5% a 33,3%*

A decisão do governo de São Paulo de passar a cobrar tarifa sobre os eixos suspensos terá impacto de 12,5% a 33,3% sobre o custo do pedágio, para os veículos dotados de suspensores de eixos que trafegam nas rodovias concedidas paulistas.

Esta estimativa parte dos pressupostos de que os eixos são suspensos apenas na viagem de volta, quando o veículo, geralmente, está vazio; e de que os pedágios de ida são iguais aos pedágios de volta, o que ocorre na maioria das praças de São Paulo.

O percentual de aumento varia com a configuração do veículo ou da combinação de veículos e com o número de eixos que podem ser suspensos (ver tabela).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONFIGURAÇÃO** | **SUSPENSOS** | **ANTES** | **DEPOIS** | **%** |
| Caminhão trucado | 1 | 3+2= 5 | 3+3 = 6 | 20,0 |
| Cavalo mais carreta 4 eixos | 1 | 4+3=7 | 4+4=8 | 14,3 |
| Cavalo mais carreta 5 eixos | 2 | 5+3=8 | 5+5=10 | 25,0 |
| Cavalo mais carreta 6 eixos | 2 | 6+4=10 | 6+6=12 | 20,0 |
| Vanderléia 5 eixos | 2 | 5+3=8 | 5+5=10 | 25,0 |
| Cavalo mais carreta 6 eixos | 2 | 6+4=10 | 6+6=12 | 20,0 |
| Vanderléia 6 eixos | 3 | 6+3=9 | 6+6=12 | 33,3 |
| Bitrem7 eixos 6x2 | 3 | 7+4=11 | 7+7=14 | 27,3 |
| Bitrem7 eixos 6x4 | 2 | 7 +5=12 | 7+7=14 | 16,7 |
| Bitrem9 eixos 6x4 | 2 | 9 +7=16 | 9+9+18 | 12,5 |
| Rodotrem9 eixos 6x4 | 3 | 9 +6=15 | 9+9=18 | 20,0 |

A situação mais crítica é para a Vanderléia de 6 eixos com três suspensos (33,3%). O caminhão trucado, que pode suspender apenas um eixo, apresenta percentual intermediário (20%).

Cavalo 4x2 tracionando carreta de dois eixos (14,3%) e bitrem de sete eixos 6x2 (27,3%) e 6x4 (16,7%) apresentam aumentos intermediários.A situação mais favorável ocorre para o bitrem de 9 eixos (12,5%).

Nos percursos onde os pedágios de ida são menores do que os de volta, os percentuais de aumento podem resultar superiores aos calculado. Inversamente, nos percursos onde os pedágios de volta são maiores do que o de ida, os percentuais podem resultar menores do que os calculados.

**DECOPE – DEPARTAMENTO DE CUSTOS OPERACIONAIS E**

**ESTUDOS TÉCNICOS E ECONOMICOS / NTC&LOGÍSTICA**